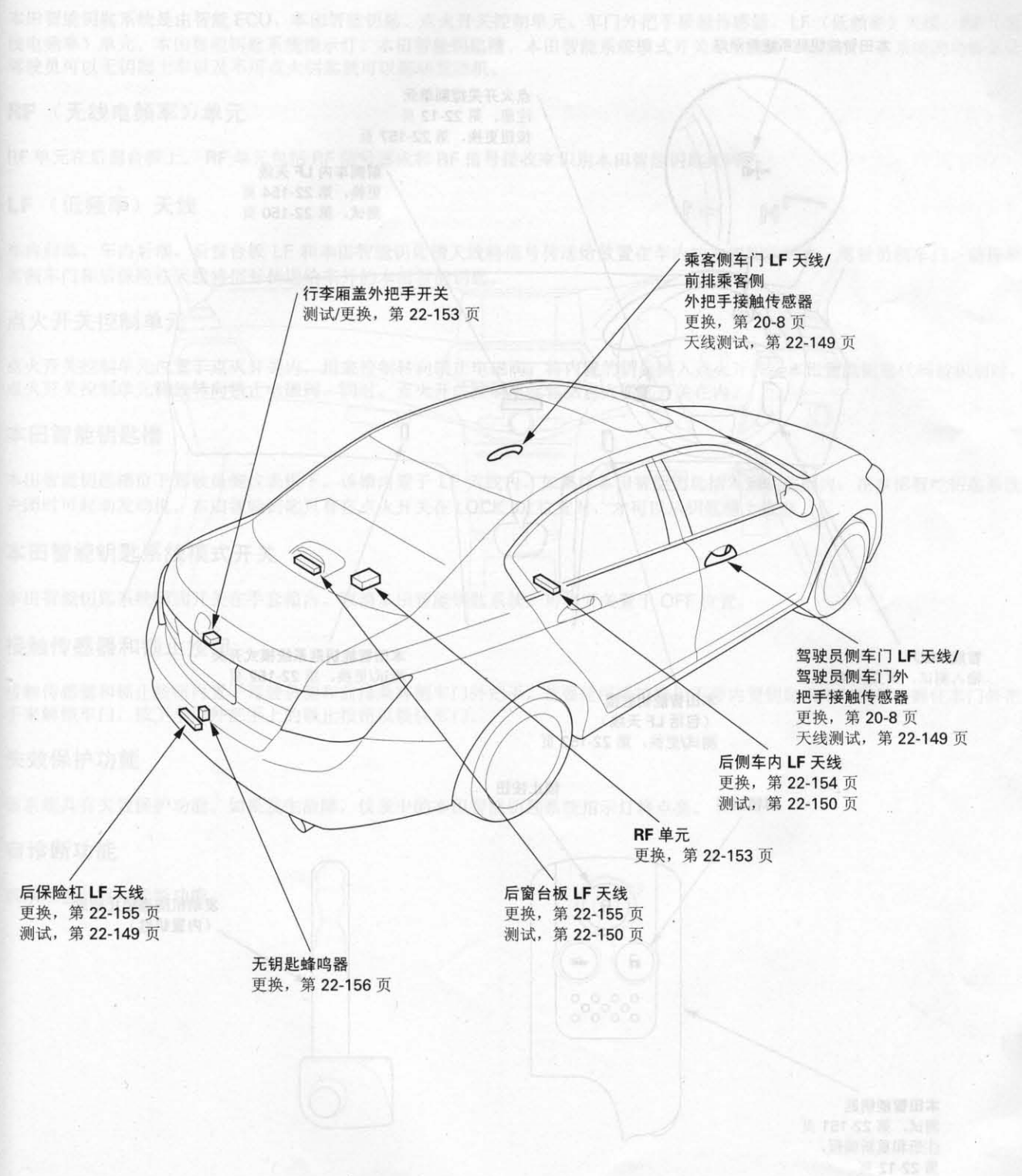


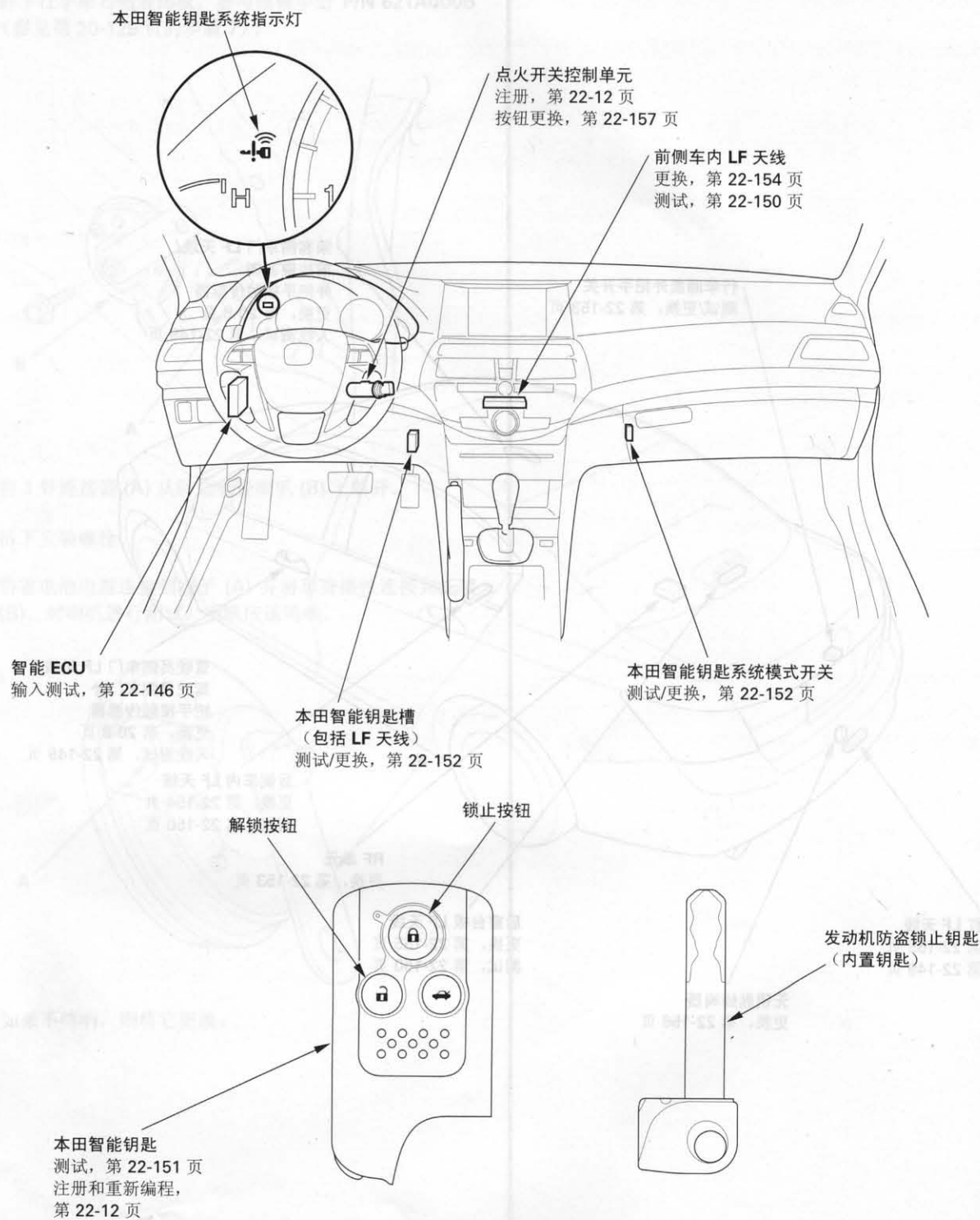
部件位置索引



(续)

部件位置索引 (续)

部件位置索引





系统说明

本田智能钥匙系统是由智能 ECU、本田智能钥匙、点火开关控制单元、车门外把手接触传感器、LF（低频率）天线、RF（无线电频率）单元、本田智能钥匙系统指示灯、本田智能钥匙槽、本田智能系统模式开关和遥控蜂鸣器组成。该系统的功能是让驾驶员可以无钥匙上车以及不用点火钥匙就可以起动发动机。

RF（无线电频率）单元

RF 单元在后窗台板上。RF 单元包括 RF 信号感应和 RF 信号接收来识别本田智能钥匙代码。

LF（低频率）天线

车内前部、车内后部、后窗台板 LF 和本田智能钥匙槽天线将信号传送给放置在本车内的本田智能钥匙。驾驶员侧车门、前排乘客侧车门和后保险杠天线将信号传送给车外的本田智能钥匙。

点火开关控制单元

点火开关控制单元内置于点火开关内，用来控制转向锁止电磁阀。将内置的钥匙插入点火开关或本田智能钥匙代码被识别时，点火开关控制单元释放转向锁止电磁阀。同时，点火开关控制单元包括点火钥匙开关在内。

本田智能钥匙槽

本田智能钥匙槽位于驾驶员侧仪表板下。该槽内置于 LF 天线内。如果将本田智能钥匙插入到钥匙槽内，在本田智能钥匙系统关闭时可起动发动机。本田智能钥匙只有在点火开关在 LOCK (0) 位置时，才可以从钥匙槽上拔出。

本田智能钥匙系统模式开关

本田智能钥匙系统模式开关在手套箱内。取消本田智能钥匙系统，可将开关置于 OFF 位置。

接触传感器和锁止按钮

接触传感器和锁止按钮内置于驾驶员侧和前排乘客侧车门外把手。若要使用遥控操控不带内置钥匙的车门门锁，握住车门外把手来解锁车门，按下车门外把手上的锁止按钮以锁住车门。

失效保护功能

该系统具有失效保护功能。如果发生故障，仪表中的本田智能钥匙系统指示灯将点亮。

自诊断功能

该系统也具有自诊断功能。

点火开关控制单元注册

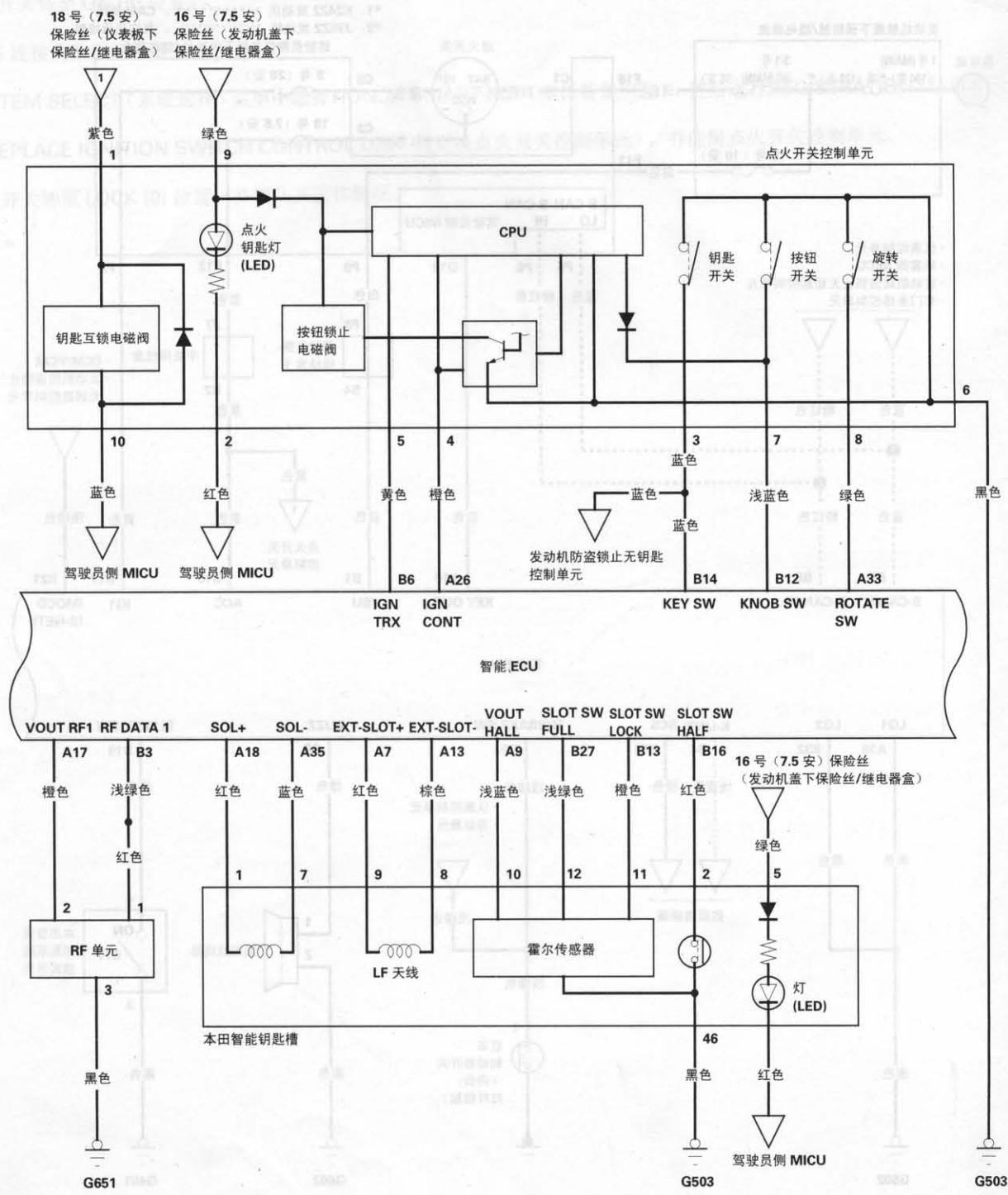
点火开关控制单元注册

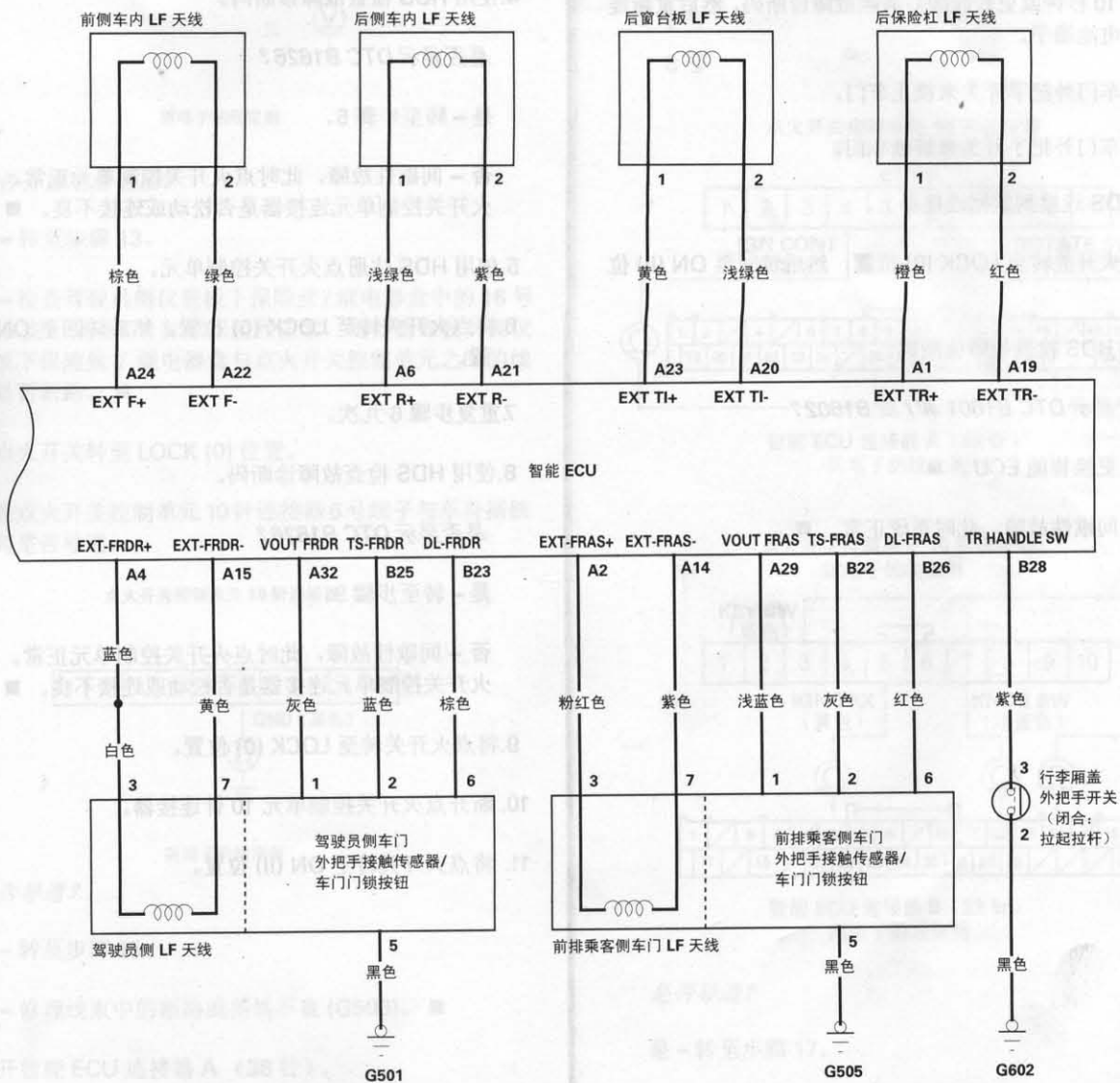
1. 将点火开关转至 ON (III) 位置。
2. 将 HDS 连接到数据连接器上。
3. 从 SYSTEM SELECT (系统选择) 菜单中选择 HONDA SMART KEY (本田智能钥匙)，然后进行 REGISTRATION (注册)。
4. 选择 REPLACE IGNITION SWITCH CONTROL UNIT (更换点火开关控制单元)，并注册点火开关控制单元。
5. 将点火开关转至 LOCK (0) 位置，并确认其工作情况。



本田智能钥匙系统

电路图（续）





DTC 故障排除

DTC B1601: 本田智能 ECU CPU 错误

DTC B1602: 本田智能 ECU EEPROM 错误

1. 将点火开关转至 LOCK (0) 位置。
2. 断开蓄电池负极端子, 参考维修手册 P/N 62TA000B (参见第 22-106 页)。
3. 等待 10 秒钟或更长一段时间后清除故障诊断码, 然后重新连接蓄电池端子。
4. 触动车门外把手开关来锁止车门。
5. 触动车门外把手开关来解锁车门。
6. 将 HDS 连接到数据连接器上。
7. 将点火开关转至 LOCK (0) 位置, 然后转回至 ON (II) 位置。
8. 使用 HDS 检查故障诊断码。

是否显示 DTC B1601 和/或 B1602?

是 - 更换智能 ECU。■

否 - 间歇性故障, 此时系统正常。■

DTC B1626: 按钮点火断开

1. 使用 HDS 清除故障诊断码。
2. 从 HDS 中选择 MODE MENU (模式菜单)。
3. 执行自检。

4. 使用 HDS 检查故障诊断码。

是否显示 DTC B1626?

是 - 转至步骤 5。

否 - 间歇性故障, 此时点火开关控制单元正常。检查点火开关控制单元连接器是否松动或连接不良。■

5. 使用 HDS 注册点火开关控制单元。
6. 将点火开关转至 LOCK (0) 位置, 然后转回至 ON (II) 位置。
7. 重复步骤 6 九次。
8. 使用 HDS 检查故障诊断码。

是否显示 DTC B1626?

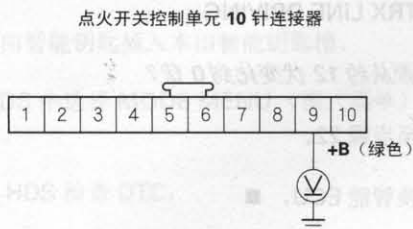
是 - 转至步骤 9。

否 - 间歇性故障, 此时点火开关控制单元正常。检查点火开关控制单元连接器是否松动或连接不良。■

9. 将点火开关转至 LOCK (0) 位置。
10. 断开点火开关控制单元 10 针连接器。
11. 将点火开关转至 ON (II) 位置。



12. 测量点火开关控制单元 10 针连接器 9 号端子和车身搭铁之间的电压。



阴端子的线束侧

是否有蓄电池电压?

是 - 转至步骤 13。

否 - 检查驾驶员侧仪表板下保险丝/继电器盒中的 16 号 (7.5 安) 保险丝。如果保险丝正常, 则检查驾驶员侧仪表板下保险丝/继电器盒与点火开关控制单元之间的线束是否断路。■

13. 将点火开关转至 LOCK (0) 位置。

14. 检查点火开关控制单元 10 针连接器 6 号端子与车身搭铁之间是否导通。



阴端子的线束侧

是否导通?

是 - 转至步骤 15。

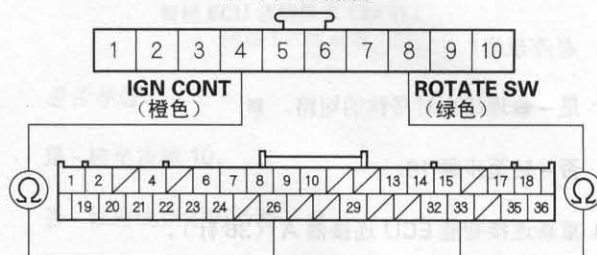
否 - 修理线束中的断路或搭铁不良 (G503)。■

15. 断开智能 ECU 连接器 A (36 针)。

16. 检查以下点火开关控制单元 10 针连接器端子和智能 ECU 连接器 A (36 针) 和 B (32 针) 端子之间是否导通:

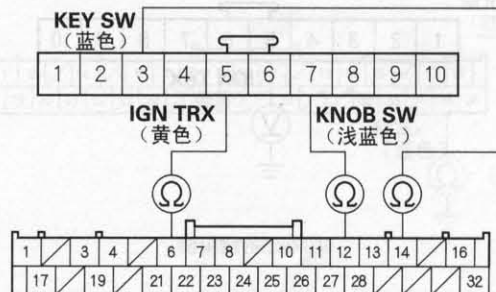
点火开关控制单元	智能 ECU
3 号	B14
4 号	A26
5 号	B6
7 号	B12
8 号	A33

点火开关控制单元 10 针连接器
阴端子的线束侧



智能 ECU 连接器 A (36 针)
阴端子的线束侧

点火开关控制单元 10 针连接器
阴端子的线束侧



智能 ECU 连接器 B (32 针)
阴端子的线束侧

是否导通?

是 - 转至步骤 17。

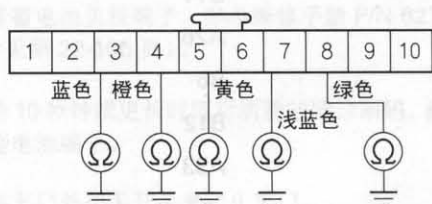
否 - 修理线束中的断路。■

(续)

DTC 故障排除 (续)

17. 分别检查车身搭铁和点火开关控制单元 10 针连接器 3 号、4 号、5 号、7 号和 8 号端子之间是否导通。

点火开关控制单元 10 针连接器



阴端子的线束侧

是否导通?

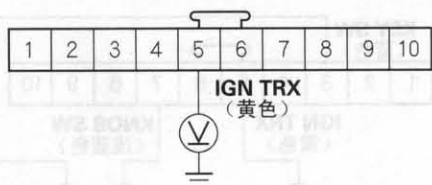
是 - 修理线束对搭铁的短路。■

否 - 转至步骤 18。

18. 重新连接智能 ECU 连接器 A (36 针)。

19. 连接点火开关控制单元 10 针连接器 5 号端子与车身搭铁之间的电压表。

点火开关控制单元 10 针连接器



阴端子的线束侧

20. 将点火开关转至 ON (II) 位置。

21. 从 HDS 中选择 FUNCTION TEST (功能测试), 并执行 IGNTRX LINE DRIVING。

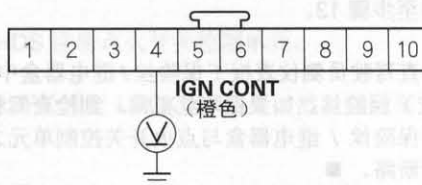
电压是否从约 12 伏变化到 0 伏?

是 - 转至步骤 22。

否 - 更换智能 ECU。■

22. 连接点火开关控制单元 10 针连接器 4 号端子与车身搭铁之间的电压表。

点火开关控制单元 10 针连接器



阴端子的线束侧

23. 从 HDS 中选择 FUNCTION TEST (功能测试), 并执行 IGNCONT LINE DRIVING。

电压是否从 0 伏变化到 5 伏?

是 - 更换点火开关控制单元。■

否 - 更换智能 ECU。■



DTC B1630: 本田智能钥匙槽故障

1. 使用 HDS 清除故障诊断码。
2. 将本田智能钥匙插入本田智能钥匙槽。
3. 从 HDS 中选择 MODE MENU (模式菜单), 然后进入自检。
4. 使用 HDS 检查 DTC。

是否显示 DTC B1630?

是 - 转至步骤 5。

否 - 间歇性故障, 此时系统正常。检查是否松动或连接不良。■

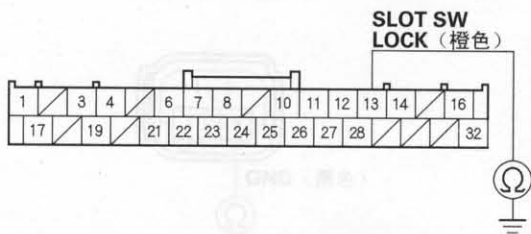
5. 将点火开关转至 LOCK (0) 位置。

6. 断开本田智能钥匙槽 12 针连接器。

7. 断开智能 ECU 连接器 A (36 针) 和 B (32 针)。

8. 检查智能 ECU 连接器 B (32 针) 13 号端子和车身搭铁之间是否导通。

智能 ECU 连接器 B (32 针)



阴端子的线束侧

是否导通?

是 - 修理线束对搭铁的短路。■

否 - 转至步骤 9。

9. 检查智能 ECU 连接器 B (32 针) 13 号端子和本田智能钥匙槽 12 针连接器 11 号端子之间是否导通。

本田智能钥匙槽 12 针连接器
阴端子的线束侧



智能 ECU 连接器 B (32 针)
阴端子的线束侧

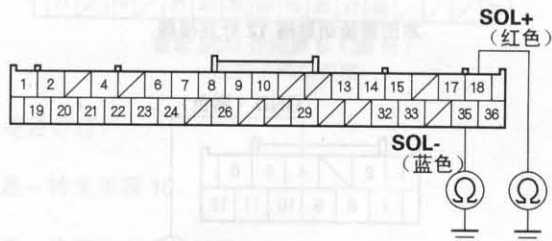
是否导通?

是 - 转至步骤 10。

否 - 修理线束中的断路。■

10. 分别检查智能 ECU 连接器 A (36 针) 18 号和 35 号端子之间是否导通。

智能 ECU 连接器 A (36 针)



阴端子的线束侧

是否导通?

是 - 修理线束对搭铁的短路。■

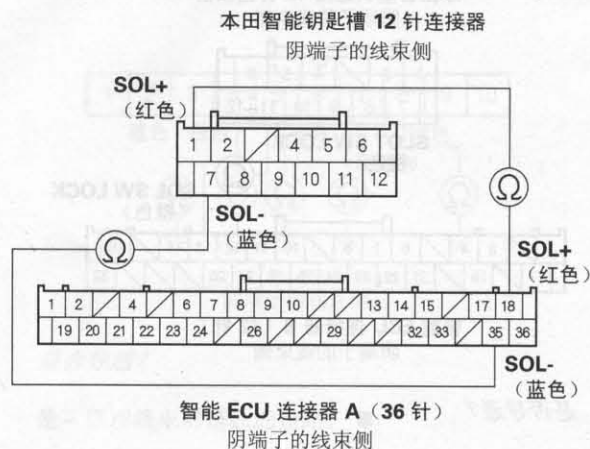
否 - 转至步骤 11。

(续)

本田智能钥匙系统

DTC 故障排除（续）

11. 分别检查智能 ECU 连接器 A（36 针）18 号和 35 号端子与本田智能钥匙槽 12 针连接器 1 号和 7 号端子之间是否导通。



是否导通？

是 - 转至步骤 12。

否 - 修理线束中的断路。■

12. 检查本田智能钥匙槽 12 针连接器 4 号端子和车身搭铁之间是否导通。



是否导通？

是 - 更换本田智能钥匙槽。■

否 - 修理线束中的断路或搭铁不良 (G503)。■

DTC B1640: RF1 单元发射器 / 接收器电路故障

- 1. 使用 HDS 清除故障诊断码。
- 2. 将点火开关转至 LOCK (0) 位置，然后转回至 ON (II) 位置。
- 3. 从 HDS 中选择 MODE MENU (模式菜单)，然后进入自检。
- 4. 使用 HDS 检查故障诊断码。

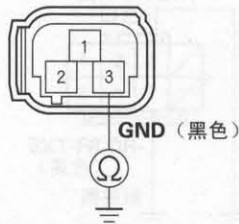
是否显示 DTC B1640?

是 - 转至步骤 5。

否 - 转至步骤 10。

- 5. 将点火开关转至 LOCK (0) 位置。
- 6. 断开 RF 单元 3 针连接器。
- 7. 断开智能 ECU 连接器 A (36 针) 和 B (32 针)。
- 8. 检查 RF 单元 3 针连接器 3 号端子和车身搭铁之间是否导通。

RF 单元 3 针连接器



阴端子的线束侧

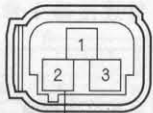
是否导通?

是 - 转至步骤 9。

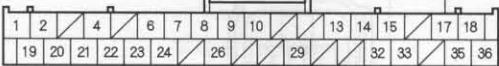
否 - 修理线束中的断路或搭铁不良 (G651)。 ■

- 9. 检查 RF 单元 3 针连接器 2 号端子和智能 ECU 连接器 A (36 针) 17 号端子之间，RF 单元 3 针连接器 1 号端子和智能 ECU 连接器 B (32 针) 3 号端子之间是否导通。

RF 单元 3 针连接器
阴端子的线束侧



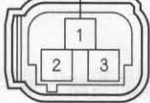
VOUT RF1
(橙色)



智能 ECU 连接器 A (36 针)
阴端子的线束侧

RF 单元 3 针连接器
阴端子的线束侧

RF DATA1 (红色)



RF DATA1
(浅绿色)



智能 ECU 连接器 B (32 针)
阴端子的线束侧

是否导通?

是 - 转至步骤 10。

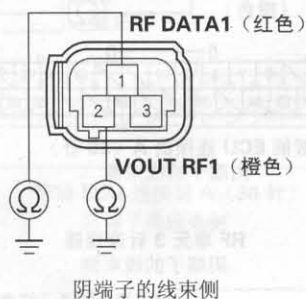
否 - 修理线束中的断路。 ■

(续)

DTC 故障排除 (续)

10. 将点火开关转至 LOCK (0) 位置。
11. 断开 RF 单元 3 针连接器。
12. 断开智能 ECU 连接器 A (36 针) 和 B (32 针)。
13. 分别检查 RF 单元 3 针连接器 1 号和 2 号端子与车身搭铁之间是否导通。

RF 单元 3 针连接器



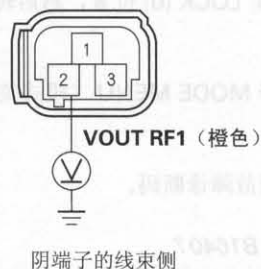
是否导通?

是 - 修理线束对搭铁的短路。■

否 - 转至步骤 14。

14. 在 RF 单元 3 针连接器 2 号端子和车身搭铁之间连接电压表。

RF 单元 3 针连接器



15. 从 HDS 中选择 FUNCTION TEST (功能测试), 并执行 RF1 RXVCC DRIVING。

电压是否从 0 伏变化到蓄电池电压?

是 - 检查智能 ECU 和 RF 单元之间是否松动或连接不良。如果连接正常, 更换智能 ECU。■

否 - 检查智能 ECU 和 RF 单元之间是否松动或连接不良。如果连接正常, 更换 RF 单元。■





DTC B1646: 驾驶员侧车门 LF 天线电路故障

1. 使用 HDS 清除故障诊断码。
2. 将点火开关转至 LOCK (0) 位置, 然后转回至 ON (II) 位置。
3. 从 HDS 中选择 MODE MENU (模式菜单), 然后进入自检。
4. 使用 HDS 检查故障诊断码。

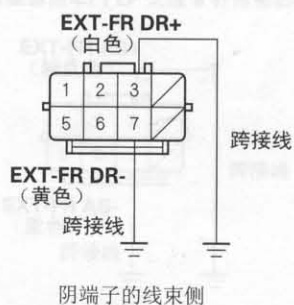
是否显示 DTC B1646?

是 - 转至步骤 5。

否 - 间歇性故障, 此时系统正常。检查是否松动或连接不良。■

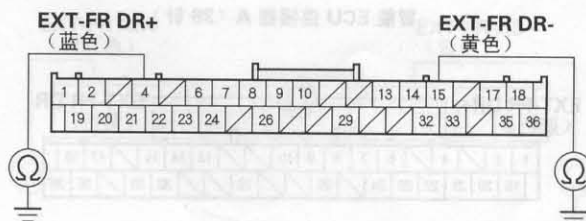
5. 将点火开关转至 LOCK (0) 位置。
6. 断开驾驶员侧车门 LF 天线 8 针连接器。
7. 断开智能 ECU 连接器 A (36 针)。
8. 用跨接线将驾驶员侧车门 LF 天线 8 针连接器 3 号和 7 号端子连接到车身搭铁上。

驾驶员侧车门 LF 天线 8 针连接器



9. 分别检查智能 ECU 连接器 A (36 针) 4 号和 15 号端子与车身搭铁之间是否导通。

智能 ECU 连接器 A (36 针)



阴端子的线束侧

是否导通?

是 - 转至步骤 10。

否 - 修理线束中的断路。■

10. 拆下跨接线。

11. 检查智能 ECU 连接器 A (36 针) 4 号和 15 号端子之间是否导通。

智能 ECU 连接器 A (36 针)



阴端子的线束侧

是否导通?

是 - 修理线束中的短路。■

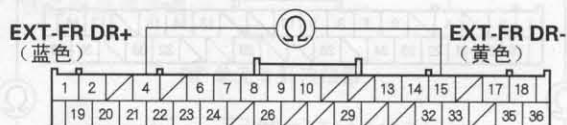
否 - 转至步骤 12。

(续)

DTC 故障排除 (续)

12. 重新连接驾驶员侧车门 LF 天线 8 针连接器。
13. 测量智能 ECU 连接器 A (36 针) 4 号和 15 号端子之间的电阻。

智能 ECU 连接器 A (36 针)

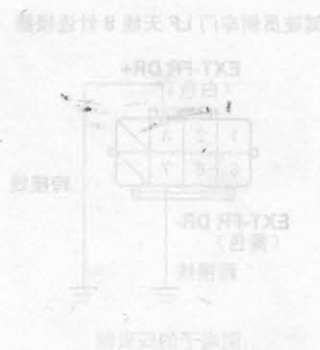


阴端子的线束侧

是否约为 1-5 欧?

是 - 更换智能 ECU。 ■ ■

否 - 更换驾驶员侧车门 LF 天线。 ■



DTC B1648: 前排乘客侧车门 LF 天线电路故障

1. 使用 HDS 清除故障诊断码。
2. 将点火开关转至 LOCK (0) 位置，然后转回至 ON (II) 位置。
3. 从 HDS 中选择 MODE MENU (模式菜单)，然后进入自检。
4. 使用 HDS 检查故障诊断码。

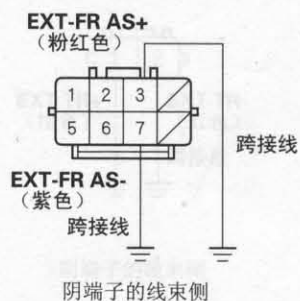
是否显示 DTC B1648?

是 - 转至步骤 5。

否 - 间歇性故障，此时系统正常。检查是否松动或连接不良。■

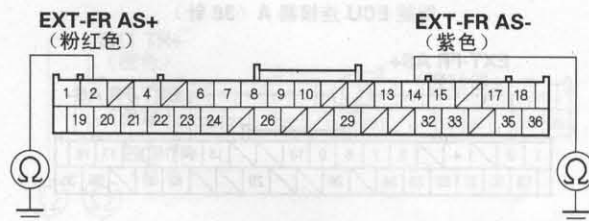
5. 将点火开关转至 LOCK (0) 位置。
6. 断开前排乘客侧车门 LF 天线 8 针连接器。
7. 断开智能 ECU 连接器 A (36 针)。
8. 用跨接线将前排乘客侧车门 LF 天线 8 针连接器 3 号和 7 号端子连接到车身搭铁上。

前排乘客侧车门 LF 天线 8 针连接器



9. 分别检查智能 ECU 连接器 A (36 针) 2 号和 14 号端子与车身搭铁之间是否导通。

智能 ECU 连接器 A (36 针)



阴端子的线束侧

是否导通?

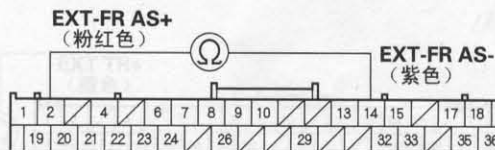
是 - 转至步骤 10。

否 - 修理线束中的断路。■

10. 拆下跨接线。

11. 检查智能 ECU 连接器 A (36 针) 2 号和 14 号端子之间是否导通。

智能 ECU 连接器 A (36 针)



阴端子的线束侧

是否导通?

是 - 修理线束中的短路。■

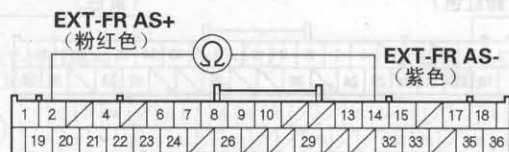
否 - 转至步骤 12。

(续)

DTC 故障排除 (续)

12. 重新连接前排乘客侧车门 LF 天线 8 针连接器。
13. 测量智能 ECU 连接器 A (36 针) 2 号和 14 号端子之间的电阻。

智能 ECU 连接器 A (36 针)



阴端子的线束侧

是否约为 1-5 欧?

是 - 更换智能 ECU。■

否 - 更换前排乘客侧车门 LF 天线。■



DTC B1658: 后保险杠 LF 天线电路故障

1. 使用 HDS 清除故障诊断码。
2. 将点火开关转至 LOCK (0) 位置, 然后转回至 ON (II) 位置。
3. 从 HDS 中选择 MODE MENU (模式菜单), 然后进入自检。
4. 使用 HDS 检查故障诊断码。

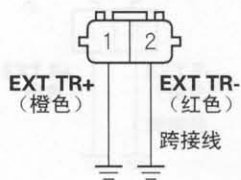
是否显示 DTC B1658?

是 - 转至步骤 5。

否 - 间歇性故障, 此时系统正常。检查是否松动或连接不良。■

5. 将点火开关转至 LOCK (0) 位置。
6. 断开后保险杠 LF 天线 2 针连接器。
7. 断开智能 ECU 连接器 A (36 针)。
8. 用跨接线将后保险杠 LF 天线 2 针连接器 1 号和 2 号端子连接到车身搭铁上。

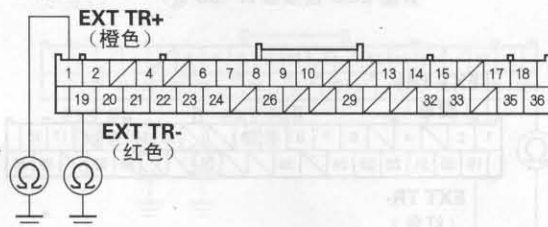
后保险杠 LF 天线 2 针连接器



阴端子的线束侧

9. 分别检查智能 ECU 连接器 A (36 针) 1 号和 19 号端子与车身搭铁之间是否导通。

智能 ECU 连接器 A (36 针)



阴端子的线束侧

是否导通?

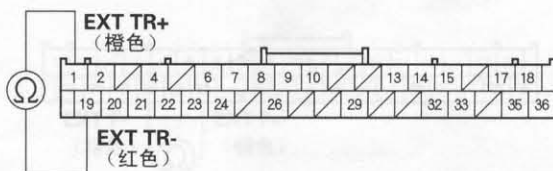
是 - 转至步骤 10。

否 - 修理线束中的断路。

10. 拆下跨接线。■

11. 检查智能 ECU 连接器 A (36 针) 1 号和 19 号端子之间是否导通。

智能 ECU 连接器 A (36 针)



阴端子的线束侧

是否导通?

是 - 修理线束中的短路。■

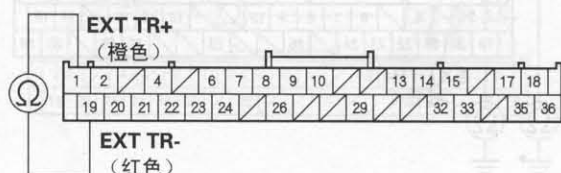
否 - 转至步骤 12。

(续)

DTC 故障排除 (续)

12. 重新连接后保险杠 LF 天线 2 针连接器。
13. 测量智能 ECU 连接器 A (36 针) 1 号和 19 号端子之间的电阻。

智能 ECU 连接器 A (36 针)



阴端子的线束侧

是否约为 1-5 欧?

是 - 更换智能 ECU。■

否 - 更换后保险杠 LF 天线。■





DTC B1660: 车内前部 LF 天线电路故障

1. 使用 HDS 清除故障诊断码。
2. 将点火开关转至 LOCK (0) 位置, 然后转回至 ON (II) 位置。
3. 从 HDS 中选择 MODE MENU (模式菜单), 然后进入自检。
4. 使用 HDS 检查故障诊断码。

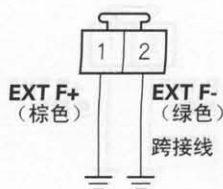
是否显示 DTC B1660?

是 - 转至步骤 5。

否 - 间歇性故障, 此时系统正常。检查是否松动或连接不良。■

5. 将点火开关转至 LOCK (0) 位置。
6. 断开车内前部 LF 天线 2 针连接器。
7. 断开智能 ECU 连接器 A (36 针)。
8. 用跨接线将车内前部 LF 天线 2 针连接器 1 号和 2 号端子连接到车身搭铁上。

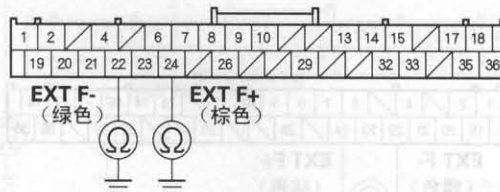
前侧车内 LF 天线 2 针连接器



阴端子的线束侧

9. 分别检查智能 ECU 连接器 A (36 针) 22 号和 24 号端子与车身搭铁之间是否导通。

智能 ECU 连接器 A (36 针)



阴端子的线束侧

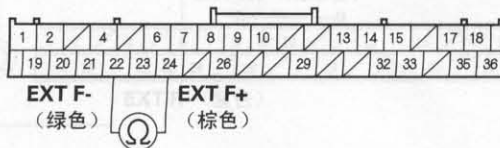
是否导通?

是 - 转至步骤 10。

否 - 修理线束中的断路。■

10. 拆下跨接线。
11. 检查智能 ECU 连接器 A (36 针) 22 号和 24 号端子之间是否导通。

智能 ECU 连接器 A (36 针)



阴端子的线束侧

是否导通?

是 - 修理线束中的短路。■

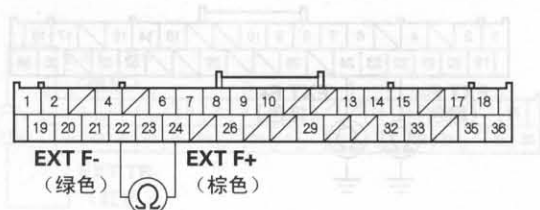
否 - 转至步骤 12。

(续)

DTC 故障排除 (续)

12. 重新连接车内前部 LF 天线 2 针连接器。
13. 测量智能 ECU 连接器 A (36 针) 22 号和 24 号端子之间的电阻。

智能 ECU 连接器 A (36 针)



阴端子的线束侧

是否约为 1-5 欧?

是 - 更换智能 ECU。 ■

否 - 更换车内前部 LF 天线。 ■



阴端子的线束侧

是否约为 1-5 欧?

是 - 更换智能 ECU。 ■

否 - 更换车内前部 LF 天线。 ■

重新连接车内前部 LF 天线 2 针连接器。

测量智能 ECU 连接器 A (36 针) 22 号和 24 号端子之间的电阻。

是否约为 1-5 欧?

是 - 更换智能 ECU。 ■

否 - 更换车内前部 LF 天线。 ■

阴端子的线束侧

是否约为 1-5 欧?

是 - 更换智能 ECU。 ■

否 - 更换车内前部 LF 天线。 ■

阴端子的线束侧

是否约为 1-5 欧?

是 - 更换智能 ECU。 ■

否 - 更换车内前部 LF 天线。 ■

阴端子的线束侧

是否约为 1-5 欧?

是 - 更换智能 ECU。 ■

否 - 更换车内前部 LF 天线。 ■

阴端子的线束侧

是否约为 1-5 欧?

是 - 更换智能 ECU。 ■

否 - 更换车内前部 LF 天线。 ■

阴端子的线束侧

是否约为 1-5 欧?

是 - 更换智能 ECU。 ■

否 - 更换车内前部 LF 天线。 ■

阴端子的线束侧



DTC B1664: 车内后部 LF 天线电路故障

1. 使用 HDS 清除故障诊断码。
2. 将点火开关转至 LOCK (0) 位置, 然后转回至 ON (II) 位置。
3. 从 HDS 中选择 MODE MENU (模式菜单), 然后进入自检。
4. 使用 HDS 检查故障诊断码。

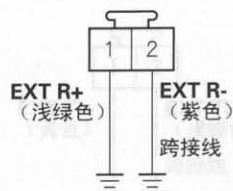
是否显示 DTC B1664?

是 - 转至步骤 5。

否 - 间歇性故障, 此时系统正常。检查是否松动或连接不良。■

5. 将点火开关转至 LOCK (0) 位置。
6. 断开车内后部 LF 天线 2 针连接器。
7. 断开智能 ECU 连接器 A (36 针)。
8. 用跨接线将车内后部 LF 天线 2 针连接器 1 号和 2 号端子连接到车身搭铁上。

后侧车内 LF 天线 2 针连接器



阴端子的线束侧

9. 分别检查智能 ECU 连接器 A (36 针) 6 号和 21 号端子与车身搭铁之间是否导通。

智能 ECU 连接器 A (36 针)



阴端子的线束侧

是否导通?

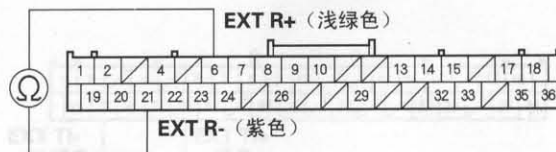
是 - 转至步骤 10。

否 - 修理线束中的断路。■

10. 拆下跨接线。

11. 检查智能 ECU 连接器 A (36 针) 6 号和 21 号端子之间是否导通。

智能 ECU 连接器 A (36 针)



阴端子的线束侧

是否导通?

是 - 修理线束中的短路。■

否 - 转至步骤 12。

(续)

DTC 故障排除 (续)

12. 重新连接车内后部 LF 天线 2 针连接器。
13. 测量智能 ECU 连接器 A (36 针) 6 号和 21 号端子之间的电阻。

智能 ECU 连接器 A (36 针)



阴端子的线束侧

是否约为 1-5 欧?

是 - 更换智能 ECU。 ■

否 - 更换车内后部 LF 天线。 ■



车内后部 LF 天线 2 针连接器



车内后部 LF 天线 2 针连接器

DTC B1668: 后窗台板 LF 天线电路故障

1. 使用 HDS 清除故障诊断码。
2. 将点火开关转至 LOCK (0) 位置，然后转回至 ON (II) 位置。
3. 从 HDS 中选择 MODE MENU（模式菜单），然后进入自检。
4. 使用 HDS 检查故障诊断码。

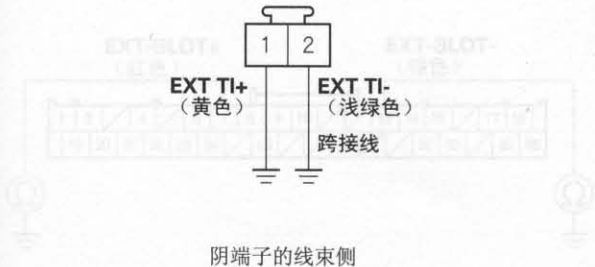
是否显示 DTC B1668？

是 - 转至步骤 5。

否 - 间歇性故障，此时系统正常。检查是否松动或连接不良。■

5. 将点火开关转至 LOCK (0) 位置。
6. 断开后窗台板 LF 天线 2 针连接器。
7. 断开智能 ECU 连接器 A（36 针）。
8. 用跨接线将后窗台板 LF 天线 2 针连接器 1 号和 2 号端子连接到车身搭铁上。

后窗台板 LF 天线 2 针连接器



9. 分别检查智能 ECU 连接器 A（36 针） 20 号和 23 号端子与车身搭铁之间是否导通。

智能 ECU 连接器 A（36 针）



是否导通？

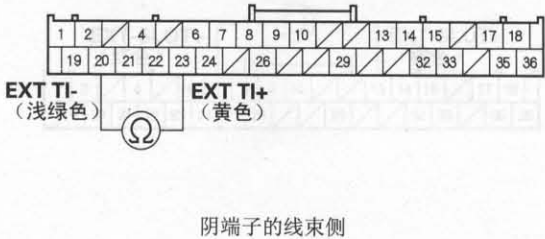
是 - 转至步骤 10。

否 - 修理线束中的断路。■

10. 拆下跨接线。

11. 检查智能 ECU 连接器 A（36 针） 20 号和 23 号端子之间是否导通。

智能 ECU 连接器 A（36 针）



是否导通？

是 - 修理线束中的短路。■

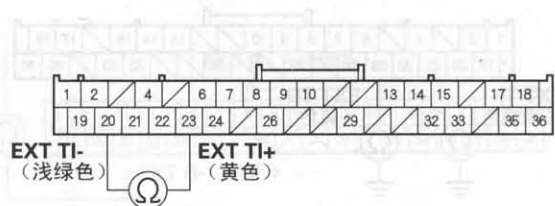
否 - 转至步骤 12。

(续)

DTC 故障排除 (续)

12. 重新连接后窗台板 LF 天线 2 针连接器。
13. 测量智能 ECU 连接器 A (36 针) 20 号和 23 号端子之间的电阻。

智能 ECU 连接器 A (36 针)



阴端子的线束侧

是否约为 1-5 欧?

是 - 更换智能 ECU。■

否 - 更换后窗台板 LF 天线。■





DTC B1670: 本田智能钥匙槽 LF 天线电路故障

1. 使用 HDS 清除故障诊断码。
2. 将点火开关转至 LOCK (0) 位置, 然后转回至 ON (II) 位置。
3. 从 HDS 中选择 MODE MENU (模式菜单), 然后进入自检。
4. 使用 HDS 检查故障诊断码。

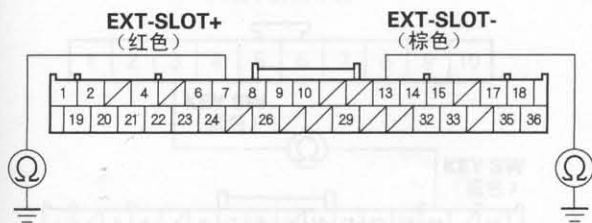
是否显示 DTC B1670?

是 - 转至步骤 5。

否 - 间歇性故障, 此时系统正常。检查是否松动或连接不良。■

5. 将点火开关转至 LOCK (0) 位置。
6. 断开钥匙槽 12 针连接器。
7. 断开智能 ECU 连接器 A (36 针)。
8. 分别检查智能 ECU 连接器 A (36 针) 7 号和 13 号端子与车身搭铁之间是否导通。

智能 ECU 连接器 A (36 针)



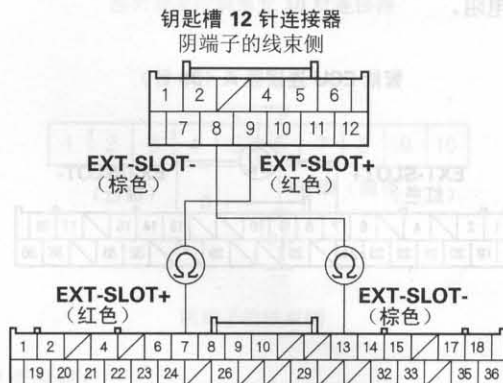
阴端子的线束侧

是否导通?

是 - 修理线束对搭铁的短路。■

否 - 转至步骤 9。

9. 分别检查智能 ECU 连接器 A (36 针) 7 号和 13 号端子与钥匙槽 12 针连接器 8 号和 9 号端子之间是否导通。



智能 ECU 连接器 A (36 针)

阴端子的线束侧

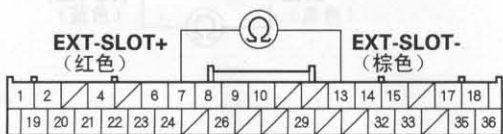
是否导通?

是 - 转至步骤 10。

否 - 修理线束中的断路。■

10. 检查智能 ECU 连接器 A (36 针) 7 号和 13 号端子之间是否导通。

智能 ECU 连接器 A (36 针)



阴端子的线束侧

是否导通?

是 - 修理线束中的短路。■

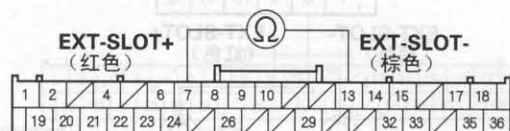
否 - 转至步骤 11。

(续)

DTC 故障排除 (续)

11. 重新连接钥匙槽 12 针连接器。
12. 测量智能 ECU 连接器 A (36 针) 7 号和 13 号端子之间的电阻。

智能 ECU 连接器 A (36 针)



阴端子的线束侧

是否约为 1-5 欧?

是 - 更换智能 ECU。■

否 - 更换本田智能钥匙槽。■



阴端子的线束侧

是否约为 1-5 欧?

是 - 更换智能 ECU。■

否 - 更换本田智能钥匙槽。■

本田智能钥匙系统 DTC B1870 故障排除

1. 检查 HDS 诊断仪是否正常工作。

2. 将点火开关置于 LOCK (0) 位置，将点火开关从 ON (II) 位置转回至 ON (II) 位置。

3. 从 HDS 中选择 MODE MENU (模式菜单)，然后输入 DTC B1870。

4. 使用 HDS 检查故障码。

5. 检查 DTC B1870。

6. 检查智能 ECU。

7. 检查智能 ECU 连接器 A (36 针) 7 号和 13 号端子之间的电阻。如果电阻正常，则检查智能钥匙槽。

8. 将点火开关置于 LOCK (0) 位置。

9. 重新连接 12 针连接器。

10. 将智能 ECU 连接器 A (36 针)。

11. 检查智能 ECU 连接器 A (36 针) 7 号和 13 号端子之间的电阻。

12. 检查智能 ECU 连接器 A (36 针)。



阴端子的线束侧

是否约为 1-5 欧?

是 - 更换智能 ECU。■

否 - 更换本田智能钥匙槽。■



DTC B1671: 点火开关控制单元 (KEY SW) 电路断路

1. 使用 HDS 清除故障诊断码。
2. 将点火开关转至 LOCK (0) 位置。
3. 将内置钥匙插入点火开关。
4. 用内置钥匙将点火开关转至 ON (II) 和 LOCK (0) 位置 10 次。
5. 使用 HDS 检查故障诊断码。

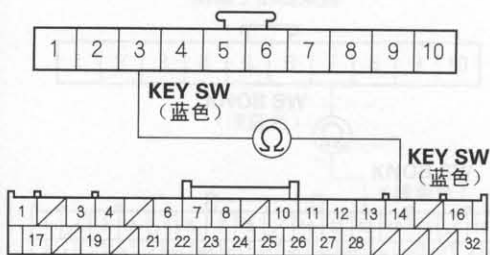
是否显示 DTC B1671?

是 - 转至步骤 6。

否 - 间歇性故障, 此时系统正常。检查是否松动或连接不良。■

6. 将点火开关转至 LOCK (0) 位置。
7. 断开点火开关控制单元 10 针连接器。
8. 断开智能 ECU 连接器 B (32 针)。
9. 检查智能 ECU 连接器 B (32 针) 14 号端子和点火开关控制单元 10 针连接器 3 号端子之间是否导通。

点火开关控制单元 10 针连接器
阴端子的线束侧



智能 ECU 连接器 B (32 针)
阴端子的线束侧

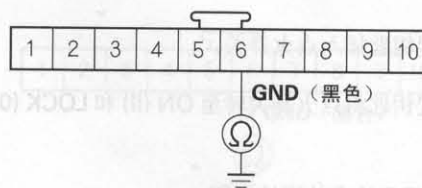
是否导通?

是 - 转至步骤 10。

否 - 修理线束中的断路。■

10. 检查点火开关控制单元 10 针连接器 6 号端子与车身搭铁之间是否导通。

点火开关控制单元 10 针连接器



阴端子的线束侧

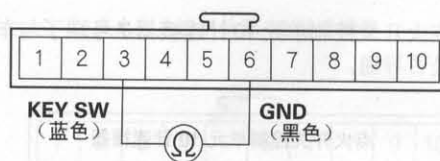
是否导通?

是 - 转至步骤 11。

否 - 修理线束中的断路或搭铁不良 (G503)。■

11. 插入内置钥匙, 检查点火开关控制单元 10 针连接器 3 号和 6 号端子是否导通。

点火开关控制单元 10 针连接器



阳端子的端子侧

是否导通?

是 - 更换智能 ECU。■

否 - 更换点火开关控制单元。■

DTC 故障排除（续）

DTC B1672: 点火开关控制单元 (KNOB SW) 电路短路

- 1. 使用 HDS 清除故障诊断码。
- 2. 将点火开关转至 LOCK (0) 位置。
- 3. 将内置钥匙插入点火开关。
- 4. 用内置钥匙将点火开关转至 ON (III) 和 LOCK (0) 位置 10 次。
- 5. 使用 HDS 检查故障诊断码。

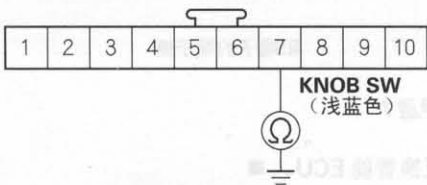
是否显示 DTC B1672?

是 - 转至步骤 6。

否 - 间歇性故障, 此时系统正常。检查是否松动或连接不良。■

- 6. 将点火开关转至 LOCK (0) 位置。
- 7. 断开点火开关控制单元 10 针连接器。
- 8. 断开智能 ECU 连接器 B (32 针)。
- 9. 检查点火开关控制单元 10 针连接器 7 号端子与车身搭铁之间是否导通。

点火开关控制单元 10 针连接器



阴端子的线束侧

是否导通?

是 - 修理线束对搭铁的短路。■

否 - 转至步骤 10。

- 10. 将内置钥匙从点火开关上拔出。
- 11. 检查点火开关控制单元 10 针连接器 6 号和 7 号端子之间是否导通。

点火开关控制单元 10 针连接器



阳端子的端子侧

是否导通?

是 - 更换点火开关控制单元。■

否 - 更换智能 ECU。■





DTC B1673: 点火开关控制单元 (KNOB SW) 电路断路

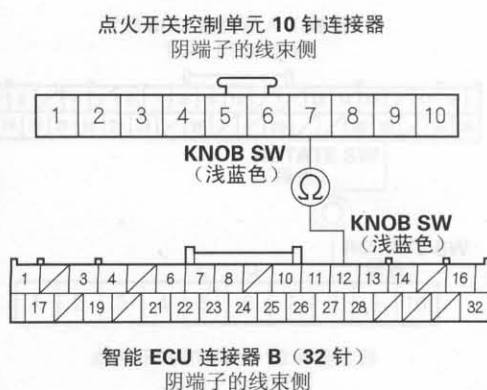
1. 使用 HDS 清除故障诊断码。
2. 将点火开关转至 LOCK (0) 位置。
3. 将内置钥匙插入点火开关。
4. 用内置钥匙将点火开关转至 ON (II) 和 LOCK (0) 位置 10 次。
5. 使用 HDS 检查故障诊断码。

是否显示 DTC B1673?

是 - 转至步骤 6。

否 - 间歇性故障, 此时系统正常。检查是否松动或连接不良。■

6. 将点火开关转至 LOCK (0) 位置。
7. 断开点火开关控制单元 10 针连接器。
8. 断开智能 ECU 连接器 B (32 针)。
9. 检查智能 ECU 连接器 B (32 针) 12 号端子和点火开关控制单元 10 针连接器 7 号端子之间是否导通。



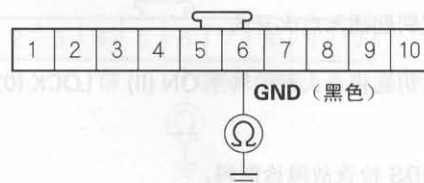
是否导通?

是 - 转至步骤 10。

否 - 修理线束中的断路。■

10. 检查点火开关控制单元 10 针连接器 6 号端子与车身搭铁之间是否导通。

点火开关控制单元 10 针连接器



阴端子的线束侧

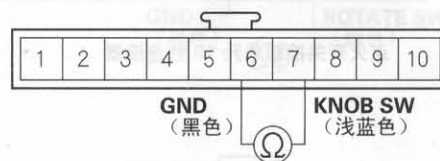
是否导通?

是 - 转至步骤 11。

否 - 修理线束中的断路或搭铁不良 (G503)。■

11. 将内置钥匙从点火开关上拔出。
12. 按下点火按钮, 检查点火开关控制单元 10 针连接器 7 号和 6 号端子是否导通。

点火开关控制单元 10 针连接器



阳端子的端子侧

是否导通?

是 - 更换智能 ECU。■

否 - 更换点火开关控制单元。■

DTC 故障排除 (续)

DTC B1674: 点火开关控制单元 (ROTATE SW) 电路短路

1. 使用 HDS 清除故障诊断码。
2. 将点火开关转至 LOCK (0) 位置。
3. 将内置钥匙插入点火开关。
4. 用内置钥匙将点火开关转至 ON (II) 和 LOCK (0) 位置 10 次。
5. 使用 HDS 检查故障诊断码。

是否显示 DTC B1674?

是 - 转至步骤 6。

否 - 间歇性故障, 此时系统正常。检查是否松动或连接不良。■

6. 将点火开关转至 LOCK (0) 位置。
7. 断开点火开关控制单元 10 针连接器。
8. 断开智能 ECU 连接器 A (36 针)。
9. 检查点火开关控制单元 10 针连接器 8 号端子与车身搭铁之间是否导通。



阴端子的线束侧

是否导通?

是 - 修理线束对搭铁的短路。■

否 - 转至步骤 10。

10. 将内置钥匙从点火开关上拔出。
11. 检查点火开关控制单元 10 针连接器 6 号和 8 号端子之间是否导通。

点火开关控制单元 10 针连接器



阳端子的端子侧

是否导通?

是 - 更换点火开关控制单元。■

否 - 更换智能 ECU。■



DTC B1675: 点火开关控制单元 (ROTATE SW) 电路断路

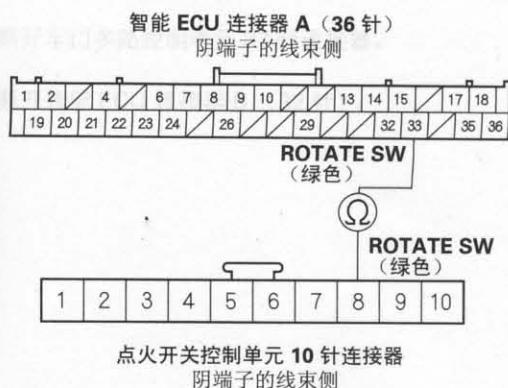
1. 使用 HDS 清除故障诊断码。
2. 将点火开关转至 LOCK (0) 位置。
3. 将内置钥匙插入点火开关。
4. 用内置钥匙将点火开关转至 ON (II) 和 LOCK (0) 位置 10 次。
5. 使用 HDS 检查故障诊断码。

是否显示 DTC B1675?

是 - 转至步骤 6。

否 - 间歇性故障, 此时系统正常。检查是否松动或连接不良。 ■

6. 将点火开关转至 LOCK (0) 位置。
7. 断开点火开关控制单元 10 针连接器。
8. 断开智能 ECU 连接器 A (36 针)。
9. 检查智能 ECU 连接器 A (36 针) 33 号端子和点火开关控制单元 10 针连接器 8 号端子之间是否导通。



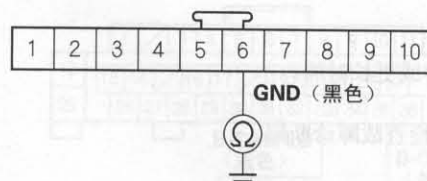
是否导通?

是 - 转至步骤 10。

否 - 修理线束中的断路。 ■

10. 检查点火开关控制单元 10 针连接器 6 号端子与车身搭铁之间是否导通。

点火开关控制单元 10 针连接器



阴端子的线束侧

是否导通?

是 - 转至步骤 11。

否 - 修理线束中的断路或搭铁不良 (G503)。 ■

11. 插入内置钥匙, 检查点火开关控制单元 10 针连接器 8 号和 6 号端子是否导通。

点火开关控制单元 10 针连接器



阳端子的端子侧

是否导通?

是 - 更换智能 ECU。 ■

否 - 更换点火开关控制单元。 ■

DTC 故障排除 (续)

DTC U0155: 本田智能 ECU 与仪表控制单元失去通信

1. 使用 HDS 清除故障诊断码。
2. 将点火开关转至 LOCK (0) 位置, 然后转回至 ON (II) 位置。
3. 等待 6 秒钟或更长时间。
4. 使用 HDS 检查故障诊断码。

是否显示 DTC U0155?

是 - 转至步骤 5。

否 - 间歇性故障, 此时系统正常。检查智能 ECU 和仪表控制单元之间是否松动或连接不良。■

5. 从车身电气系统选择菜单中选择 UNIT INFORMATION (单元信息), 然后选择 CONNECTED UNIT (已连接的单元)。

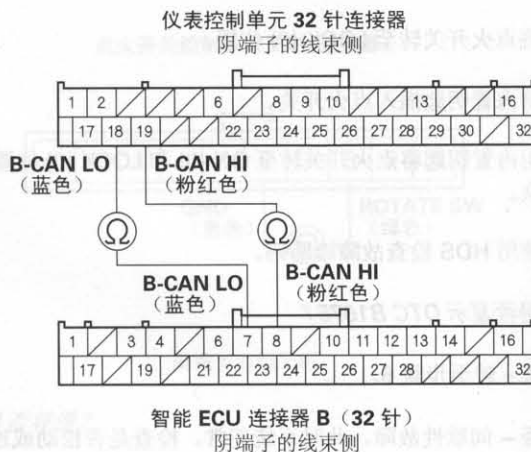
是否检测到仪表控制单元?

是 - 更换智能 ECU。■

否 - 转至步骤 6。

6. 将点火开关转至 LOCK (0) 位置。
7. 断开仪表控制单元 32 针连接器。
8. 断开智能 ECU 连接器 B (32 针)。

9. 分别检查仪表控制单元 32 针连接器 18 号和 19 号端子与智能 ECU 连接器 B (32 针) 7 号和 8 号端子之间是否导通。



是否导通?

是 - 更换仪表控制单元, 参考维修手册 P/N 62TA000B (参见第 22-402 页)。■

否 - 仪表控制单元和智能 ECU 之间线束的断路。■



DTC U0199: 本田智能 ECU 与车门多路控制单元失去通信

1. 使用 HDS 清除故障诊断码。
2. 将点火开关转至 LOCK (0) 位置，然后转回至 ON (II) 位置。
3. 等待 6 秒钟或更长时间。
4. 使用 HDS 检查故障诊断码。

是否显示 DTC U0199?

是 - 转至步骤 5。

否 - 间歇性故障，此时系统正常。检查智能 ECU 和车门多路控制单元之间是否松动或连接不良。 ■

5. 从车身电气系统选择菜单中选择 UNIT INFORMATION (单元信息)，然后选择 CONNECTED UNIT (已连接的单元)。

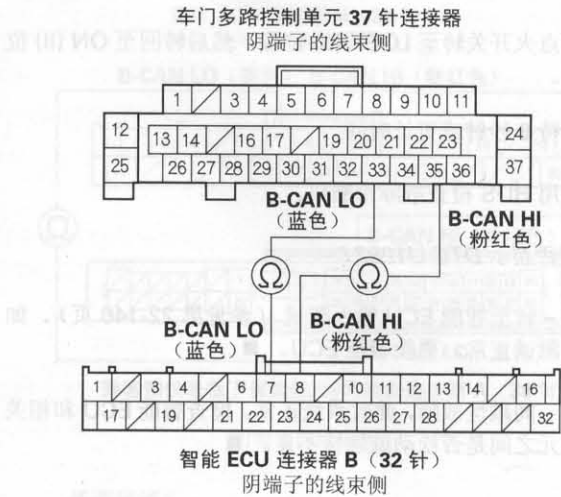
是否检测到车门多路控制单元?

是 - 更换智能 ECU。 ■

否 - 转至步骤 6。

6. 将点火开关转至 LOCK (0) 位置。
7. 断开车门多路控制单元 37 针连接器。
8. 断开智能 ECU 连接器 B (32 针)。

9. 分别检查智能 ECU 连接器 B (32 针) 7 号和 8 号端子与车门多路控制单元 37 针连接器 33 号和 35 号端子之间是否导通。



是否导通?

是 - 更换智能 ECU (参见第 22-146 页)。 ■

否 - 智能 ECU 和车门多路控制单元之间线束断路。 ■

DTC 故障排除 (续)

DTC U1282: 本田智能 ECU 与驾驶员侧 MICU 失去通信

1. 使用 HDS 清除故障诊断码。
2. 将点火开关转至 LOCK (0) 位置, 然后转回至 ON (II) 位置。
3. 等待 6 秒钟或更长时间。
4. 使用 HDS 检查故障诊断码。

是否显示 DTC U1282?

是 - 转至智能 ECU 输入测试 (参见第 22-146 页)。如果测试正常, 更换智能 ECU。■

否 - 间歇性故障, 此时系统正常。检查智能 ECU 和相关单元之间是否松动或连接不良。■

DTC U1282: 本田智能 ECU 与驾驶员侧 MICU 失去通信

1. 使用 HDS 清除故障诊断码。

2. 将点火开关转至 LOCK (0) 位置, 然后转回至 ON (II) 位置。

3. 等待 6 秒钟或更长时间。

4. 使用 HDS 检查故障诊断码。

是否显示 DTC U1282?

是 - 转至智能 ECU 输入测试 (参见第 22-146 页)。如果测试正常, 更换智能 ECU。■

否 - 间歇性故障, 此时系统正常。检查智能 ECU 和相关单元之间是否松动或连接不良。■

5. 从智能 ECU 输入测试中, 检查智能 ECU 与 MICU 之间的通信。

6. 如果智能 ECU 与 MICU 之间的通信正常, 则系统正常。

7. 如果智能 ECU 与 MICU 之间的通信不正常, 则系统不正常。

8. 如果智能 ECU 与 MICU 之间的通信不正常, 则系统不正常。

9. 如果智能 ECU 与 MICU 之间的通信不正常, 则系统不正常。

10. 如果智能 ECU 与 MICU 之间的通信不正常, 则系统不正常。

11. 如果智能 ECU 与 MICU 之间的通信不正常, 则系统不正常。

12. 如果智能 ECU 与 MICU 之间的通信不正常, 则系统不正常。

13. 如果智能 ECU 与 MICU 之间的通信不正常, 则系统不正常。

14. 如果智能 ECU 与 MICU 之间的通信不正常, 则系统不正常。

15. 如果智能 ECU 与 MICU 之间的通信不正常, 则系统不正常。

16. 如果智能 ECU 与 MICU 之间的通信不正常, 则系统不正常。

17. 如果智能 ECU 与 MICU 之间的通信不正常, 则系统不正常。

18. 如果智能 ECU 与 MICU 之间的通信不正常, 则系统不正常。

19. 如果智能 ECU 与 MICU 之间的通信不正常, 则系统不正常。

20. 如果智能 ECU 与 MICU 之间的通信不正常, 则系统不正常。

21. 如果智能 ECU 与 MICU 之间的通信不正常, 则系统不正常。

22. 如果智能 ECU 与 MICU 之间的通信不正常, 则系统不正常。

23. 如果智能 ECU 与 MICU 之间的通信不正常, 则系统不正常。

24. 如果智能 ECU 与 MICU 之间的通信不正常, 则系统不正常。

25. 如果智能 ECU 与 MICU 之间的通信不正常, 则系统不正常。

26. 如果智能 ECU 与 MICU 之间的通信不正常, 则系统不正常。

27. 如果智能 ECU 与 MICU 之间的通信不正常, 则系统不正常。

28. 如果智能 ECU 与 MICU 之间的通信不正常, 则系统不正常。

29. 如果智能 ECU 与 MICU 之间的通信不正常, 则系统不正常。

30. 如果智能 ECU 与 MICU 之间的通信不正常, 则系统不正常。

31. 如果智能 ECU 与 MICU 之间的通信不正常, 则系统不正常。

32. 如果智能 ECU 与 MICU 之间的通信不正常, 则系统不正常。

33. 如果智能 ECU 与 MICU 之间的通信不正常, 则系统不正常。

34. 如果智能 ECU 与 MICU 之间的通信不正常, 则系统不正常。

35. 如果智能 ECU 与 MICU 之间的通信不正常, 则系统不正常。

36. 如果智能 ECU 与 MICU 之间的通信不正常, 则系统不正常。

37. 如果智能 ECU 与 MICU 之间的通信不正常, 则系统不正常。

38. 如果智能 ECU 与 MICU 之间的通信不正常, 则系统不正常。

39. 如果智能 ECU 与 MICU 之间的通信不正常, 则系统不正常。

40. 如果智能 ECU 与 MICU 之间的通信不正常, 则系统不正常。

41. 如果智能 ECU 与 MICU 之间的通信不正常, 则系统不正常。

42. 如果智能 ECU 与 MICU 之间的通信不正常, 则系统不正常。

43. 如果智能 ECU 与 MICU 之间的通信不正常, 则系统不正常。

44. 如果智能 ECU 与 MICU 之间的通信不正常, 则系统不正常。

45. 如果智能 ECU 与 MICU 之间的通信不正常, 则系统不正常。

DTC U1283: 本田智能 ECU 与乘客侧 MICU 失去通信

- 1. 使用 HDS 清除故障诊断码。
- 2. 将点火开关转至 LOCK (0) 位置，然后转回至 ON (II) 位置。
- 3. 等待 6 秒钟或更长时间。
- 4. 使用 HDS 检查故障诊断码。

是否显示 DTC U1283?

是 - 转至步骤 5。

否 - 间歇性故障，此时系统正常。检查智能 ECU 和乘客侧 MICU 之间是否松动或连接不良。 ■

- 5. 从车身电气系统选择菜单中选择 UNIT INFORMATION (单元信息)，然后选择 CONNECTED UNIT (已连接的单元)。

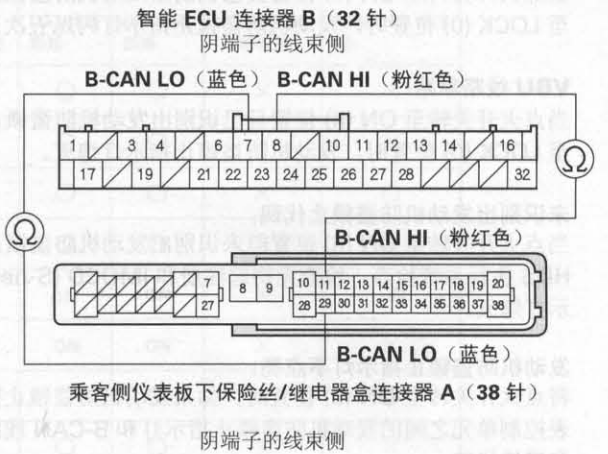
是否检测到乘客侧 MICU?

是 - 更换智能 ECU。 ■

否 - 转至步骤 6。

- 6. 将点火开关转至 LOCK (0) 位置。
- 7. 断开乘客侧仪表板下保险丝 / 继电器盒连接器 A (38 针)。
- 8. 断开智能 ECU 连接器 B (32 针)。

- 9. 分别检查智能 ECU 连接器 B (32 针) 7 号和 8 号端子与乘客侧仪表板下保险丝 / 继电器盒连接器 A (38 针) 11 号和 29 号端子之间是否导通。



是否导通?

是 - 更换智能 ECU (参见第 22-146 页)。 ■

否 - 智能 ECU 和乘客侧 MICU 之间线束断路。 ■

症状故障排除信息

1. 通过发动机防盗锁止指示灯进行症状故障排除。通过发动机防盗锁止指示灯照明模式检查发动机防盗锁止系统和本田智能钥匙系统状态。
- 正常操作:
当点火开关转至 ON (II) 位置且已识别出发动机防盗锁止代码时, 发动机防盗锁止指示灯点亮 2 秒钟然后熄灭。点火开关转至 LOCK (0) 位置时, 发动机防盗锁止指示灯闪烁五次。
- VBU 线路断路:
当点火开关转至 ON (II) 位置且已识别出发动机防盗锁止代码时, 发动机防盗锁止指示灯点亮 2 秒钟然后熄灭。点火开关转至 LOCK (0) 位置时, 发动机防盗锁止指示灯熄灭。
- 未识别出发动机防盗锁止代码:
当点火开关转至 ON (II) 位置但未识别出发动机防盗锁止代码时, 发动机防盗锁止指示灯点亮 2 秒钟然后闪烁。可通过使用 HDS 执行系统检查, 检查无钥匙注册和 IM OCD (S-net) 线路的状态。点火开关转至 LOCK (0) 位置时, 发动机防盗锁止指示灯熄灭。
- 发动机防盗锁止指示灯不点亮:
将点火开关转至 ON (II) 位置时, 如果发动机防盗锁止指示灯不点亮, 执行仪表控制单元自诊断功能来检查智能 ECU 和仪表控制单元之间的发动机防盗锁止指示灯和 B-CAN 线路, 然后通过智能 ECU 输入测试来检查本田智能钥匙系统电路电源和搭铁线路。
- 注意: 如果点火开关故障 (线束对电源短路), 未执行发动机防盗锁止代码识别, 使指示灯不点亮。但是, 在此状态可以起动发动机。
- 发动机防盗锁止指示灯不熄灭:
将点火开关转至 ON (II) 位置后, 如果发动机防盗锁止指示灯不熄灭, 执行仪表控制单元自诊断功能并检查指示灯的工作情况。



2. 电源和搭铁电路断路的症状故障排除。

如果发动机防盗锁止系统或本田智能钥匙系统电路电源和搭铁线路发生故障，用下表确定要检查的线路：

可能线路		VBU 线路 断路/短路	IG1 线路 断路/短路	LG1 线路 断路	LG2 线路 断路	LG1 和 LG2 线路断路	智能 ECU 未连 接
操作							
锁止/解锁操作	无钥匙进入	×	○	○	○	×	×
	本田智能钥匙	×	○	○	○	×	×
转向锁释放	发动机防盗锁止 钥匙（内置钥匙）	○	○	○	○	×	○
	本田智能钥匙	×	○	○	○	×	×
发动机防盗锁止指示灯点亮 并始终点亮	发动机防盗锁止 钥匙（内置钥匙）	ON	ON	ON	ON	×	ON
	本田智能钥匙	×	×	ON	ON	×	×
发动机启动	发动机防盗锁止 钥匙（内置钥匙）	○	○	○	○	×	○
	本田智能钥匙	×	×	○	○	×	×
注册（用发动机防盗锁止钥匙 （内置钥匙）将点火开关 转至 ON (II) 位置）	发动机防盗锁止 钥匙（内置钥匙）	○	×	○	○	×	○
	本田智能钥匙	○	×	○	○	×	×
注册（用本田智能钥匙将 点火开关转至 ON (II) 位置）	发动机防盗锁止 钥匙（内置钥匙）	×	×	○	○	×	×
	本田智能钥匙	×	×	○	○	×	×

○：正常工作

×：不工作

ON：发动机防盗锁止指示灯点亮或闪烁

3. 故障排除前的常规检查。

本田智能钥匙系统故障排除前，如果可行，检查并确认以下项目并解决出现的问题。

- 用 HDS 检查 DTC，如果显示 DTC，首先对 DTC 进行故障排除。
- 确保本田智能钥匙不在带硬币的钱包内，未缠绕任何金属材料，远离手机或计算机。
- 确保车辆蓄电池电压不过低；将蓄电池充满。
- 确保本田智能钥匙电压不过低；更换电池。
- 确保不使用与本田智能钥匙不同的钥匙，仅使用本田认可的钥匙。
- 确保本田智能钥匙未连接钥匙圈或钥匙套，将钥匙取下。
- 确保未安装配件市场加装附件：拆下所有配件市场加装附件。
- 确保配件市场加装附件未连接到 IMOCD (S-NET) 线路：从 IMOCD (S-NET) 线路上断开所有配件市场加装附件。
- 确保附近没有电气干扰：远离带电气干扰的区域。

4. 如何不使用内置钥匙排除故障。

- 将 HDS 连接至数据连接器，然后使用本田智能钥匙将点火开关转至 ON (II) 位置。
- 使用 HDS 检查 SYSTEM CHECK 1（系统检查 1）和 SYSTEM CHECK 2（系统检查 2）。
- 检查 DTC。

(续)

系统故障排除信息（续）

5. 如果系统检查结果显示在 HDS 显示屏上，根据以下检查表对项目进行故障排除。

系统检查 1

系统检查编号	可能原因	检查项目
A-1 G-4	本田智能钥匙未注册	注册本田智能钥匙。
A-2	本田智能钥匙不匹配	- 测试 LF 内部天线。 - 检查线束是否断路或短路，智能 ECU 和 RF 单元之间是否松动或连接不良。 - 更换 RF 单元。
A-3	不使用本田智能钥匙进行操作 本田智能钥匙通信错误 本田智能钥匙和智能 ECU 之间由于蓄电池电压过低导致通信错误 本田智能钥匙电压过低 RF 单元故障 RF 单元线束断路 / 短路	- 测试 LF 内部天线。 - 检查线束是否断路或短路，智能 ECU 和 RF 单元之间是否松动或连接不良。 - 更换 RF 单元。
B-1	ECM/PCM 被更换	注册 ECM/PCM。
B-2 G-1	ECM/PCM 注册不正确 ECM/PCM 和智能 ECU 之间由于蓄电池电压过低导致通信错误 ECM/PCM 和智能 ECU 之间由于电波噪音导致通信错误	注册 ECM/PCM。 检查线束 (IM OCD (S-NET)) 是否短路、松动或连接不良。
D-3	保险丝熔断 ECM/PCM 和智能 ECU 之间的线束断路 ECM/PCM 和智能 ECU 之间由于蓄电池电压过低导致通信错误 ECM/PCM 和智能 ECU 之间由于电波噪音导致通信错误	检查 PGM-FI 系统。 检查线束 (IM OCD (S-net 线路)) 是否断路。
C-3 G-5	点火开关控制单元注册不正确	注册点火开关控制单元。
C-4	点火开关控制单元注册不正确 点火开关控制单元和智能 ECU 之间由于蓄电池电压过低导致通信错误 点火开关控制单元和智能 ECU 之间由于电波噪音导致通信错误	检查线束 (IGNTRX 线路) 是否断路或短路，如果正常，检查 (IM OCD (S-NET)) 是否松动或连接不良。



系统检查 2

本田智能钥匙系统

症状故障排除索引 (续)

编号	症状	页码
1	不能用本田智能钥匙或无钥匙操作锁止 / 解锁车门, 或点火开关按钮不工作。	症状故障排除 (参见第 22-131 页)
2	本田智能钥匙或无钥匙操作部分不能工作 (点火开关按钮能工作)。	症状故障排除 (参见第 22-137 页)
3	本田智能钥匙系统指示灯不点亮, 或不熄灭。	症状故障排除 (参见第 22-139 页)
4	发动机防盗锁止指示灯不点亮, 或不熄灭。	症状故障排除 (参见第 22-140 页)
5	用发动机防盗锁止钥匙 (内置钥匙) 无法起动发动机, 但使用本田智能钥匙可使发动机起动。	症状故障排除 (参见第 22-141 页)
6	无钥匙蜂鸣器未鸣响, 或危险警告灯不闪烁。	症状故障排除 (参见第 22-143 页)
7	钥匙插入提醒灯不工作。	症状故障排除 (参见第 22-145 页)



症状故障排除

不能用本田智能钥匙或无钥匙操作锁止 / 解锁车门，或点火开关按钮不工作。

注意：

- 进行故障排除前，检查并确认“故障排除前常规检查”表中列出的项目。
- 进行故障排除前，检查发动机盖下保险丝 / 继电器盒中的 15 号（10 安）保险丝。
- 进行故障排除前，使用 HDS 检查 DTC。如果显示任一 DTC，首先对显示的 DTC 进行故障排除。

1. 使用本田智能钥匙离开车辆，并关闭所有车门。

2. 按下本田智能钥匙上锁止和解锁按钮各 10 次。

门锁执行器是否工作？

是 - 转至步骤 3。

否 - 转至步骤 44。

3. 触摸车门外把手或行李厢盖外把手开关锁止和解锁车门。

门锁执行器是否工作？

是 - 转至步骤 4。

否 - 转至步骤 10。

4. 将本田智能钥匙放入车内，并按下点火按钮。

5. 检查本田智能钥匙的 LED 显示。

LED 是否闪烁？

是 - 转至步骤 6。

否 - 转至步骤 28。

6. 将点火开关转至 ON (II) 位置，同时将方向盘轻轻地右转和左转。

点火旋钮是否转至 ON (III) 位置？

是 - 转至步骤 7。

否 - 转至步骤 34。

7. 检查发动机防盗锁止指示灯的点亮方式。

发动机防盗锁止指示灯是否点亮 2 秒，然后熄灭？

是 - 转至步骤 8。

否 - 转至步骤 43。

8. 将 HDS 连接到数据连接器上。

9. 从 HDS 中选择 HONDA SMART KEY (本田智能钥匙)。

是否显示 MODE MENU (模式菜单)？

是 - 使用 HDS 执行 SYSTEM CHECK 1 (系统检查 1) 和 SYSTEM CHECK 2 (系统检查 2)。如果结果显示，对 SYSTEM CHECK (系统检查) 表中相应的项目进行故障排除 (参见第 22-126 页)。■

否 - 检查线束 (IG1 线路) 是否断路或短路。如果线束正常，更换点火开关控制单元。■

10. 将本田智能钥匙放入车内，并按下点火按钮。

11. 检查本田智能钥匙的 LED 显示。

LED 是否闪烁？

是 - 转至步骤 12。

否 - 转至步骤 20。

12. 将点火开关转至 ON (II) 位置，同时将方向盘轻轻地右转和左转。

点火旋钮是否转至 ON (III) 位置？

是 - 转至步骤 13。

否 - 转至步骤 25。

(续)

症状故障排除 (续)

13. 关闭所有车门。

14. 从“BODY ELECTRICAL (车身电气系统)”选项菜单中选择“DOOR LOCK (门锁)”, 然后进入“DATA LIST (数据表)”。

15. 检查数据表中驾驶员侧车门门锁按钮开关 (锁止) 和驾驶员侧车门门锁按钮开关 (解锁) 的值。

门锁按钮开关置于 LOCK 位置时, 驾驶员侧车门门锁按钮开关 (锁止) 信息是否显示 ON, 驾驶员侧车门门锁按钮开关 (解锁) 信息是否显示 OFF?

门锁按钮开关置于 UNLOCK 位置时, 驾驶员侧车门门锁按钮开关 (锁止) 信息是否显示 OFF, 驾驶员侧车门门锁按钮开关 (解锁) 信息是否显示 ON?

是 - 转至步骤 16。

否 - 转至门锁按钮开关测试, 参考维修手册 P/N 62TA000B (参见第 22-188 页)。■

16. 使用 HDS 从 HONDA SMART KEY (本田智能钥匙) 中选择 HISTORY CLEAR (清除历史记录), 清除历史数据。

17. 使用 HDS 从 HONDA SMART KEY (本田智能钥匙) 中选择 HISTORY DATA (历史数据)。

18. 触摸驾驶员侧外把手锁止或解锁驾驶员侧车门, 并检查接触传感器的数据。

数据是否显示正常?

是 - 转至步骤 19。

否 - 检查驾驶员侧车门外把手开关电路。■

19. 执行车门和行李厢 LF 天线测试 (参见第 22-149 页)。

这些 LF 天线是否正常?

是 - 更换智能 ECU。■

否 - 更换相应的 LF 天线。■

20. 用发动机防盗锁止钥匙 (内置钥匙) 将点火开关转至 ON (II) 位置。

21. 使用 HDS 从 HONDA SMART KEY (本田智能钥匙) 中选择 HISTORY CLEAR (清除历史记录), 清除历史数据。

22. 将点火开关转至 LOCK (0) 位置, 并将钥匙从点火开关中拔出。

23. 按下点火旋钮。

24. 使用 HDS 从 HONDA SMART KEY (本田智能钥匙) 中选择 HISTORY DATA (历史数据), 并检查点火开关控制单元中旋钮开关的数据。

数据是否显示正常?

是 - 测试所有的 LF 天线。如果 LF 天线正常, 更换本田智能钥匙。■

否 - 转至智能 ECU 输入测试并检查旋钮开关线路。■

25. 用发动机防盗锁止钥匙 (内置钥匙) 将点火开关转至 ON (II) 位置。

智能钥匙系统是否有效?

是 - 转至步骤 27。

否 - 转变为 ON。■

26. 使用 HDS 从 HONDA SMART KEY (本田智能钥匙) 中选择 DATA LIST (数据表)。

27. 检查 HONDA SMART KEY SYSTEM MODE SWITCH (本田智能钥匙系统模式开关) 的值。

数据是否显示为 ON?

是 - 注册本田智能钥匙并重新检查。如果故障仍然存在, 更换本田智能钥匙。■

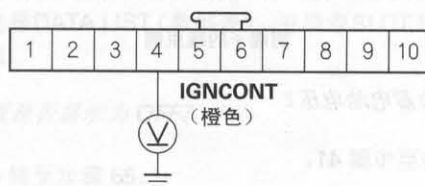
否 - 转至智能 ECU 输入测试并检查本田智能钥匙系统模式开关线路。如果线束正常, 更换本田智能钥匙系统模式开关。■



28. 用发动机防盗锁止钥匙（内置钥匙）将点火开关转至 ON (II) 位置。
29. 使用 HDS 从 HONDA SMART KEY（本田智能钥匙）中选择 HISTORY CLEAR（清除历史记录），清除历史数据。
30. 将点火开关转至 LOCK (0) 位置，并将发动机防盗锁止钥匙（内置钥匙）从点火开关中拔出。
31. 按下点火旋钮。
32. 用发动机防盗锁止钥匙（内置钥匙）将点火开关转至 ON (II) 位置。
33. 使用 HDS 从 HONDA SMART KEY（本田智能钥匙）中选择 HISTORY DATA（历史数据），并检查点火开关控制单元中旋钮开关的数据。
数据是否显示正常？
是 - 测试所有的 LF 天线。如果 LF 天线正常，更换本田智能钥匙。 ■
否 - 转至智能 ECU 输入测试并检查旋钮开关线路。 ■
34. 用发动机防盗锁止钥匙（内置钥匙）将点火开关转至 ON (II) 位置。
35. 使用 HDS 从 HONDA SMART KEY（本田智能钥匙）中选择 SMART INFORMATION（智能信息），并使用 HDS 执行 SYSTEM CHECK 1（系统检查 1）和 SYSTEM CHECK 2（系统检查 2）。
是否显示 N-1？
是 - 转至步骤 36。
否 - 根据系统检查表对项目进行故障排除（参见第 22-126 页）。 ■

36. 将点火开关转至 LOCK (0) 位置。
37. 将 10 针连接器从点火开关控制单元上断开。
38. 用发动机防盗锁止钥匙（内置钥匙）将点火开关转至 ON (II) 位置。
39. 将电压表连接在点火开关控制单元 10 针连接器 4 号端子和车身搭铁之间。

点火开关控制单元 10 针连接器



阴端子的线束侧

是否约为 5 伏？

是 - 转至步骤 40。

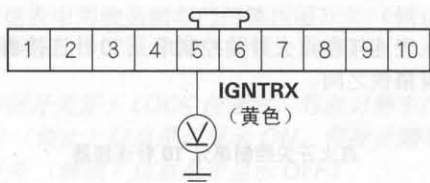
否 - 修理橙色线束（IGNCONT 线路）中的断路或短路。 ■

(续)

症状故障排除 (续)

40. 测量点火开关控制单元 10 针连接器 5 号端子和车身搭铁之间的电压。

点火开关控制单元 10 针连接器



阴端子的线束侧

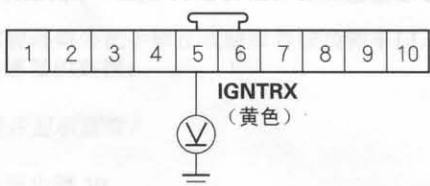
是否为蓄电池电压?

是 - 转至步骤 41。

否 - 修理黄色线束 (IGNTRX 线路) 中的断路或短路。■

41. 连接点火开关控制单元 10 针连接器 5 号端子和车身搭铁之间的电压表。

点火开关控制单元 10 针连接器



阴端子的线束侧

42. 使用 HDS 从 HONDA SMART KEY (本田智能钥匙) 中选择 FUNCTION TEST (功能测试), 并执行 IGNTRX LINE DRIVING。

电压是否从约 12 伏变化到 0 伏?

是 - 更换点火开关控制单元。■

否 - 更换智能 ECU。■

43. 检查发动机是否起动。

发动机是否起动?

是 - 此时系统正常。检查是否松动或连接不良。■

否 - 检查 PGM-FI 系统和起动系统。■

44. 按下本田智能钥匙的锁止按钮然后按下解锁按钮, 并检查 LED 显示。

LED 是否点亮?

是 - 转至步骤 45。

否 - 更换本田智能钥匙的电池, 并重新检查。如果仍然出现故障, 更换本田智能钥匙。■

45. 触摸车门外把手或行李厢盖外把手开关, 锁止和解锁车门。

门锁执行器是否工作?

是 - 注册本田智能钥匙并重新检查。如果仍然出现故障, 更换本田智能钥匙。■

否 - 转至步骤 46。

46. 关闭所有车门。

47. 使用门锁开关锁止和解锁车门。

门锁执行器是否工作?

是 - 转至步骤 48。

否 - 使用 HDS 检查 DTC。如果没有 DTC, 检查无钥匙 / 电动门锁系统。■

48. 用发动机防盗锁止钥匙 (内置钥匙) 将点火开关转至 ON (II) 位置。



49. 使用 HDS 从 HONDA SMART KEY (本田智能钥匙) 中选择 HISTORY CLEAR (清除历史记录), 清除历史数据。

50. 将点火开关转至 LOCK (0) 位置, 并将发动机防盗锁止钥匙 (内置钥匙) 从点火开关中拔出。

51. 按下点火旋钮。

52. 用发动机防盗锁止钥匙 (内置钥匙) 将点火开关转至 ON (II) 位置。

53. 使用 HDS 从 HONDA SMART KEY (本田智能钥匙) 中选择 HISTORY DATA (历史数据), 并检查点火开关控制单元中 PUSH SWITCH (按钮开关) 的数据。

数据是否显示正常?

是 - 转至步骤 54。

否 - 如果旋钮开关的数据显示 OK (正常), 转至智能 ECU 输入测试, 并检查智能 ECU 和点火开关控制单元之间的线束是否短路。如果线束正常, 更换点火开关控制单元。如果旋钮开关的数据不显示 OK (正常), 转至智能 ECU 输入测试, 并检查发动机盖下保险丝/继电器盒 15 号 (10 安) 保险丝和智能 ECU 之间 VBU 线路的线束是否断路。如果保险丝和线束正常, 更换点火开关控制单元。■

54. 用发动机防盗锁止钥匙 (内置钥匙) 将点火开关转至 ON (II) 位置。

55. 使用 HDS 从 HONDA SMART KEY (本田智能钥匙) 中选择 HISTORY CLEAR (清除历史记录), 清除历史数据。

56. 将点火开关转至 LOCK (0) 位置, 并将发动机防盗锁止钥匙 (内置钥匙) 从点火开关中拔出。

57. 按下点火旋钮。

58. 用发动机防盗锁止钥匙 (内置钥匙) 将点火开关转至 ON (II) 位置。

59. 使用 HDS 从 HONDA SMART KEY (本田智能钥匙) 中选择 HISTORY DATA (历史数据), 并检查点火开关控制单元中 ROTATE SWITCH (旋钮开关) 的数据。

数据是否显示正常?

是 - 转至步骤 60。

否 - 执行智能 ECU 输入测试, 并检查点火开关控制单元和智能 ECU 之间的线束是否短路。如果线束正常, 更换点火开关控制单元。■

60. 使用 HDS 从 HONDA SMART KEY (本田智能钥匙) 中选择 DATA LIST (数据表), 并检查 SLOT SW (HALF) 的值。

该值是否显示为 OFF?

是 - 转至步骤 65。

否 - 转至步骤 61。

61. 将点火开关转至 LOCK (0) 位置。

62. 将 12 针连接器从本田智能钥匙槽上断开。

63. 将点火开关转至 ON (II) 位置。

64. 使用 HDS 从 HONDA SMART KEY (本田智能钥匙) 中选择 DATA LIST (数据表), 并检查 SLOT SW (FULL) 的值。

该值是否显示为 ON?

是 - 修理本田智能钥匙槽和智能 ECU 之间线束的短路。■

否 - 更换本田智能钥匙槽。■

65. 使用 HDS 从 HONDA SMART KEY (本田智能钥匙) 中选择 DATA LIST (数据表), 并检查 SLOT SW (FULL) 的值。

该值是否显示为 OFF?

是 - 转至步骤 70。

否 - 转至步骤 66。

(续)

症状故障排除（续）

66. 将点火开关转至 LOCK (0) 位置。
67. 将 12 针连接器从本田智能钥匙槽上断开。
68. 将点火开关转至 ON (II) 位置。
69. 使用 HDS 从 HONDA SMART KEY (本田智能钥匙) 中选择 DATA LIST (数据表), 并检查 SLOT SW (HALF) 的值。

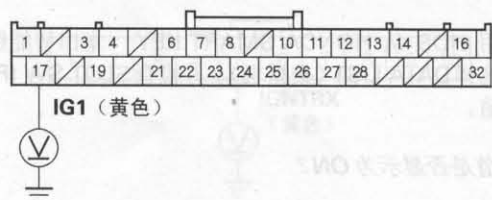
该值是否显示为 ON?

是 - 修理本田智能钥匙槽和智能 ECU 之间线束的短路。

否 - 更换本田智能钥匙槽。■

70. 将点火开关转至 LOCK (0) 位置。
71. 断开智能 ECU 连接器 B (32 针)。
72. 测量智能 ECU 连接器 B (32 针) 17 号端子和车身搭铁之间的电压。

智能 ECU 连接器 B (32 针)



阴端子的线束侧

是否有电压?

是 - 检查线束是否短路。如果线束正常, 更换点火开关控制单元。■

否 - 转至步骤 73。

73. 用发动机防盗锁止钥匙 (内置钥匙) 将点火开关转至 ON (II) 位置。
74. 从车身电气系统选择菜单中选择 DOOR LOCK (门锁)。
75. 选择 KEYLESS CHECK (无钥匙检查), 并检查发射器代码的接收状况。

是否接收到发射器代码?

是 - 更换智能 ECU。■

否 - 使用 HDS 执行 SYSTEM CHECK 1 (系统检查 1) 和 SYSTEM CHECK 2 (系统检查 2)。如果显示结果, 对 SYSTEM CHECK (系统检查) 表中相应的项目进行故障排除 (参见第 22-126 页)。■



本田智能钥匙或无钥匙操作部分不能工作（点火开关旋钮可工作）。

注意：

当出现以下项目时，即使系统正常车门也不能锁止：

- 点火开关置于 ACC (I) 或 ON (II) 位置
- 发动机防盗锁止钥匙（内置钥匙）在点火开关内
- 用户在测试区域外使用本田智能钥匙
- 用户未使用本田智能钥匙进行操作
- 任一车门打开

• 本田智能钥匙在本田智能钥匙槽内

当出现以下项目时，即使系统正常车门也不能解锁：

- 车门已经解锁
- 用户在测试区域外使用本田智能钥匙
- 用户未使用本田智能钥匙进行操作
- 本田智能钥匙在本田智能钥匙槽内
- 车辆行驶中

1. 使用 HDS 从 HONDA SMART KEY（本田智能钥匙）中选择 HISTORY CLEAR（清除历史记录），清除历史数据。

2. 使用 HDS 从 HONDA SMART KEY（本田智能钥匙）中选择 HISTORY DATA（历史数据）。

3. 触摸车门外把手接触传感器来锁止和解锁驾驶员侧车门，并检查接触传感器的数据。

数据是否显示正常？

是 - 转至步骤 4。

否 - 检查车门外把手接触传感器电路。■

4. 拔出钥匙，并关闭所有车门。

5. 按下本田智能钥匙解锁按钮 10 次。

门锁执行器是否工作？

是 - 转至步骤 6。

否 - 转至步骤 11。

6. 按下本田智能钥匙锁止按钮 10 次。

门锁执行器是否工作？

是 - 间歇性故障，此时系统正常。检查是否松动或连接不良。■

否 - 转至步骤 7。

7. 按下本田智能钥匙锁止和解锁按钮，并检查本田智能钥匙上的 LED 显示。

LED 是否闪烁？

是 - 转至步骤 8。

否 - 更换本田智能钥匙电池并重新检查。如果仍然出现故障，更换本田智能钥匙。■

8. 关闭所有车门。

9. 从车身电气系统选择菜单中选择 DOOR LOCKS（门锁）。

10. 从 DOOR LOCKS（门锁）中选择 DATA LIST（数据表），并检查每个车门开关的值。

是否显示为 CLOSE（关闭）？

是 - 转至无钥匙 / 电动门锁系统输入测试（参见第 22-77 页），并检查每一门锁按钮开关线路。■

否 - 转至驾驶员侧 MICU 输入测试（参见第 22-146 页）和乘客侧 MICU 输入测试（参见第 22-149 页），并检查每一车门开关线路。■

（续）

症状故障排除 (续)

11. 按下本田智能钥匙锁止按钮 10 次。

门锁执行器是否工作?

是 - 转至步骤 12。

否 - 转至 “无法用本田智能钥匙或无钥匙操作锁止 / 解锁车门, 或点火开关旋钮不工作”。■

12. 按下本田智能钥匙锁止和解锁按钮, 并检查本田智能钥匙上的 LED 显示。

LED 是否闪烁?

是 - 更换智能 ECU。■

否 - 更换本田智能钥匙电池并重新检查。如果仍然出现故障, 更换本田智能钥匙。■



本田智能钥匙系统指示灯不点亮，或不熄灭。

1. 将点火开关转至 LOCK (0) 位置。
2. 将点火开关转至 ON (II) 位置，并检查本田智能钥匙系统指示灯。

指示灯是否点亮？

是 - 转至步骤 3。

否 - 执行仪表控制单元自诊断功能，并检查指示灯。

3. 将点火开关转至 LOCK (0) 位置。
4. 将点火开关转至 ON (II) 位置，并检查本田智能钥匙系统指示灯。

指示灯是否点亮 2 秒，然后熄灭？

是 - 间歇性故障，此时系统正常。检查是否松动或连接不良。■

否 - 转至步骤 5。

5. 将点火开关转至 LOCK (0) 位置。

6. 将 HDS 连接到数据连接器上。

7. 将点火开关转至 ON (II) 位置。

8. 选择 HONDA SMART KEY (本田智能钥匙)，并使用 HDS 检查是否有 DTC。

是否显示 DTC？

是 - 转至显示 DTC 的故障排除。■

否 - 转至步骤 9。

9. 将点火开关转至 LOCK (0) 位置。

10. 断开智能 ECU 连接器 B (32 针)。

11. 等待 30 秒钟或更长时间。

12. 检查本田智能钥匙系统指示灯。

指示灯是否熄灭？

是 - 更换仪表控制单元。■

否 - 更换智能 ECU。■



症状故障排除 (续)

发动机防盗锁止指示灯不点亮, 或不熄灭。

1. 将点火开关转至 LOCK (0) 位置。
2. 将点火开关转至 ON (II) 位置, 并检查发动机防盗锁止指示灯。
指示灯是否点亮?
是 - 转至步骤 3。
否 - 执行仪表控制单元自诊断功能, 并检查指示灯。
3. 将点火开关转至 LOCK (0) 位置。
4. 将点火开关转至 ON (II) 位置, 并检查发动机防盗锁止指示灯。
指示灯是否先点亮, 然后熄灭?
是 - 转至步骤 5。
否 - 转至步骤 14。
5. 将点火开关转至 LOCK (0) 位置。
6. 用发动机防盗锁止钥匙 (内置钥匙) 将点火开关转至 ON (II) 位置。
7. 检查发动机防盗锁止指示灯。
指示灯是否点亮 2 秒, 然后熄灭?
是 - 间歇性故障, 此时系统正常。检查是否松动或连接不良。 ■
否 - 转至步骤 8。

8. 将点火开关转至 LOCK (0) 位置。
9. 将 HDS 连接到数据连接器上。
10. 将点火开关转至 ON (II) 位置。
11. 使用 HDS 从 IMMOBILIZER (发动机防盗锁止) 中选择 IMMOBILIZER INFORMATION (发动机防盗锁止信息), 然后执行 SYSTEM CHECK (系统检查)。
是否显示 N-1?
是 - 更换仪表控制单元。 ■
否 - 根据系统检查表对项目进行故障排除 (参见第 22-126 页)。 ■
12. 将点火开关转至 LOCK (0) 位置。
13. 检查故障指示灯 (MIL)。
MIL 是否点亮并保持点亮?
是 - 检查 PGM-FI 系统。 ■
否 - 更换仪表控制单元。 ■
14. 将点火开关转至 LOCK (0) 位置。
15. 将 HDS 连接到数据连接器上。
16. 将点火开关转至 ON (II) 位置。
17. 使用 HDS 从 HONDA SMART KEY (本田智能钥匙) 中选择 SMART INFORMATION (智能信息), 并执行 SYSTEM CHECK 1 (系统检查 1) 和 SYSTEM CHECK 2 (系统检查 2)。
是否显示 N-1?
是 - 更换仪表控制单元。 ■
否 - 根据系统检查表对项目进行故障排除 (参见第 22-126 页)。 ■

用发动机防盗锁止钥匙（内置钥匙）无法启动发动机，但使用本田智能钥匙可使发动机启动。

1. 将点火开关转至 LOCK (0) 位置。
2. 用发动机防盗锁止钥匙（内置钥匙）将点火开关转至 ON (II) 位置。

3. 检查发动机防盗锁止指示灯。

指示灯是否点亮 2 秒，然后熄灭？

是 - 转至步骤 4。

否 - 转至步骤 14。

4. 将点火开关转至 LOCK (0) 位置。

5. 将 HDS 连接到数据连接器上。

6. 将点火开关转至 ON (III) 位置。

7. 使用 HDS 从 IMMOBILIZER（发动机防盗锁止）中选择 IMMOBILIZER INFORMATION（发动机防盗锁止信息），然后执行 SYSTEM CHECK（系统检查）。

是否显示发动机防盗锁止菜单？

是 - 根据系统检查表对项目进行故障排除（参见第 22-126 页）。■

否 - 转至步骤 8。

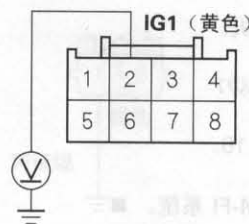
8. 将点火开关转至 LOCK (0) 位置。

9. 断开发动机防盗锁止无钥匙控制单元 8 针连接器。

10. 将点火开关转至 ON (II) 位置。

11. 测量发动机防盗锁止无钥匙控制单元 8 针连接器 2 号端子与车身搭铁之间的电压。

发动机防盗锁止无钥匙控制单元 8 针连接器



阴端子的线束侧

是否为蓄电池电压？

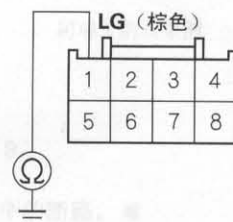
是 - 转至步骤 12。

否 - 修理线束（IG1 线路）中的断路。■

12. 将点火开关转至 LOCK (0) 位置。

13. 检查发动机防盗锁止无钥匙控制单元 8 针连接器 1 号端子与车身搭铁之间是否导通。

发动机防盗锁止无钥匙控制单元 8 针连接器



阴端子的线束侧

是否导通？

是 - 检查发动机防盗锁止无钥匙控制单元是否松动或连接不良。如果正常，更换发动机防盗锁止无钥匙控制单元。■

否 - 修理线束（LG 线路）中的断路。■

（续）

症状故障排除 (续)

14. 检查起动机的工作情况。

起动机是否运行?

是 - 转至步骤 15。

否 - 检查起动系统。■

15. 尝试起动发动机。

发动机是否起动?

是 - 转至步骤 16。

否 - 检查 PGM-FI 系统。■

16. 检查发动机的状态。

发动机是否失速?

是 - 检查 PGM-FI 系统。■

否 - 间歇性故障, 此时系统正常。检查是否松动或连接不良。■

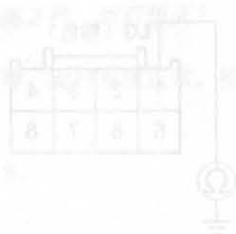


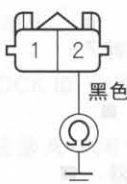
图 22-142 发动机舱示意图

无钥匙蜂鸣器未鸣响，或危险警告灯不闪烁。

注意：进行故障排除前，检查转向信号 / 危险警告灯系统。

1. 将 HDS 连接到数据连接器上。
2. 将点火开关转至 ON (II) 位置。
3. 将点火开关转至 LOCK (0) 位置。
4. 断开无钥匙蜂鸣器 2 针连接器。
5. 检查无钥匙蜂鸣器 2 针连接器 2 号端子和车身搭铁之间是否导通。

无钥匙蜂鸣器 2 针连接器



阴端子的线束侧

是否导通？

是 - 转至步骤 6。

否 - 修理线束中的断路或搭铁不良 (G602)。■

6. 断开智能 ECU 连接器 A (36 针)。

7. 用跨接线将无钥匙蜂鸣器 2 针连接器 1 号端子连接到车身搭铁上。

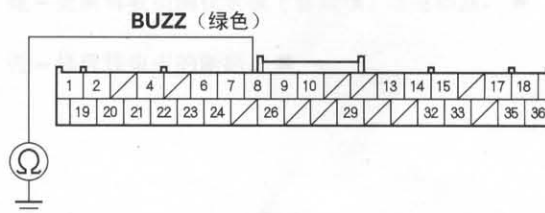
无钥匙蜂鸣器 2 针连接器



阴端子的线束侧

8. 检查智能 ECU 连接器 A (36 针) 8 号端子和车身搭铁之间是否导通。

智能 ECU 连接器 A (36 针)



阴端子的线束侧

是否导通？

是 - 转至步骤 9。

否 - 修理线束中的断路。■

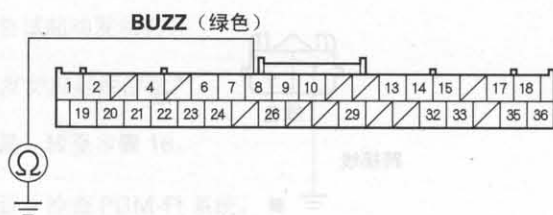
(续)

症状故障排除（续）

9. 拆下跨接线。

10. 检查智能 ECU 连接器 A（36 针）8 号端子和车身搭铁之间是否导通。

智能 ECU 连接器 A（36 针）



阴端子的线束侧

是否导通？

是 - 修理线束对搭铁的短路。■

否 - 转至步骤 11。

11. 断开智能 ECU 连接器 B（32 针）。

12. 使用跨接线暂时连接智能 ECU 连接器 A（36 针）8 号端子和智能 ECU 连接器 B（32 针）1 号端子。

智能 ECU 连接器 A（36 针）
阴端子的线束侧



智能 ECU 连接器 B（32 针）
阴端子的线束侧

无钥匙蜂鸣器是否鸣响？

是 - 更换智能 ECU。■

否 - 更换无钥匙蜂鸣器。■

钥匙插入提醒灯不工作

1. 确保将顶灯开关置于“DOOR”位置。

2. 将车门打开，检查顶灯的状态。

顶灯是否点亮？

是 - 转至步骤 3。

否 - 检查上车照明灯系统。 ■

3. 执行仪表控制单元自诊断功能，并检查蜂鸣器的工作情况。

蜂鸣器是否鸣响？

是 - 转至步骤 4。

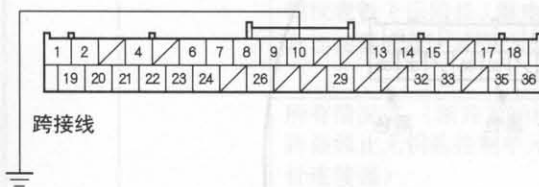
否 - 更换仪表控制单元。 ■

4. 将点火开关转至 LOCK (0) 位置，并打开驾驶员侧车门。

5. 断开智能 ECU 连接器 A（36 针）。

6. 使用跨接线连接车身搭铁和智能 ECU 连接器 A（36 针）10 号端子。

智能 ECU 连接器 A（36 针）



阴端子的线束侧

蜂鸣器是否鸣响？

是 - 更换智能 ECU。 ■

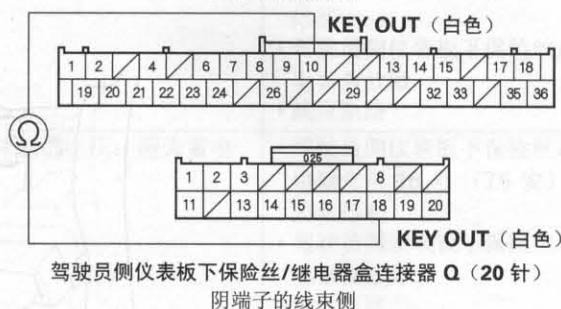
否 - 转至步骤 7。

7. 将点火开关转至 LOCK (0) 位置。

8. 断开智能 ECU 连接器 A（36 针）。

9. 检查智能 ECU 连接器 A（36 针）10 号端子和驾驶员侧仪表板下保险丝 / 继电器盒连接器 Q（20 针）18 号端子之间是否导通。

智能 ECU 连接器 A（36 针）
阴端子的线束侧



是否导通？

是 - 更换驾驶员侧仪表板下保险丝 / 继电器盒。 ■

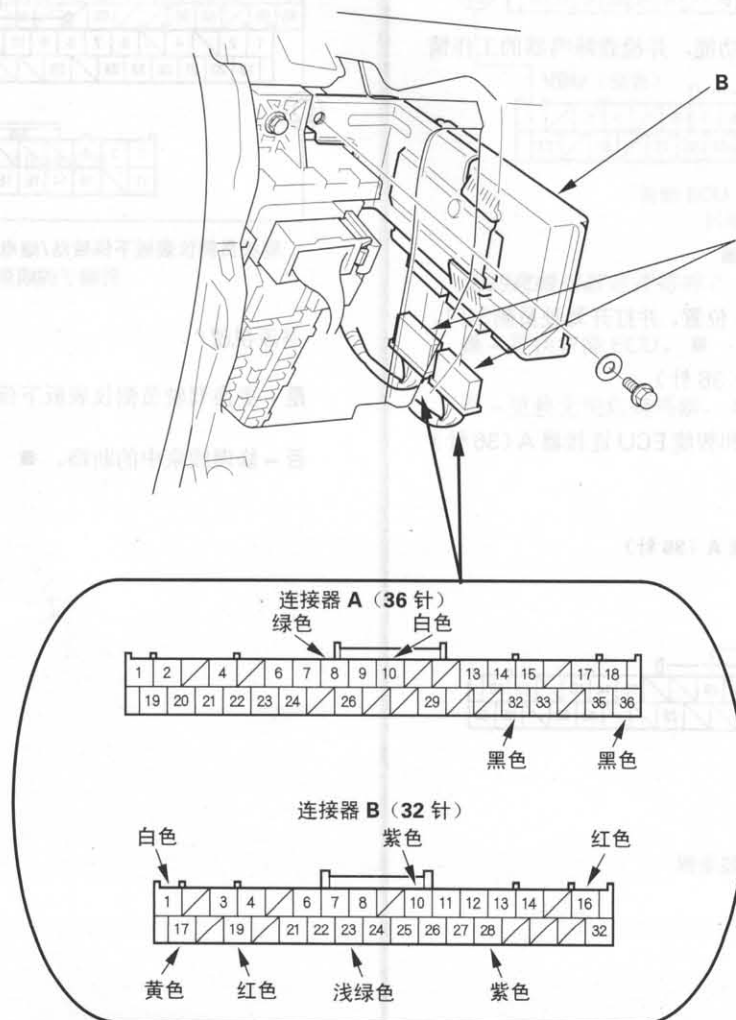
否 - 修理线束中的断路。 ■

控制单元输入测试 / 更换

注意：测试前，执行 SELF CHECK（自检），并使用 HDS 检查是否有 DTC。如果显示 DTC，首先对显示的 DTC 进行故障排除。

1. 将点火开关转至 LOCK (0) 位置。
2. 拆下驾驶员侧仪表板下盖，参考维修手册 P/N 62TA000B（参见第 20-166 页）。
3. 将连接器 (A) 从智能 ECU (B) 上断开。

注意：所有连接器视图方向都是在阴端子的线束侧。



4. 检查连接器和插座端子确保它们都连接良好。

- 如果端子弯曲、松动或受到腐蚀，按需要对其进行修理并重新检查系统。
- 如果端子看起来正常，转至步骤 5。



车门和行李厢 LF 天线测试

(续) 检查无钥匙进入系统单元

5. 在连接器仍然断开的情况下，对连接器进行以下输入测试。

- 如果测试指示出有问题，找到并排除故障，然后重新检查系统。
- 如果所有的输入测试正常，转至步骤 6。

插孔	导线颜色	测试条件	测试：期望结果	未能达到期望结果的可能原因
A32	黑色	所有情况下	检查与搭铁是否导通：应导通。	• 搭铁 (G502) 不良 • 线束断路
A36				
B1	白色	所有情况下	测量对搭铁的电压：应为蓄电池电压。	• 发动机盖下保险丝/继电器盒中的 15 号 (10 安) 保险丝熔断 • 驾驶员侧仪表板下保险丝/继电器盒故障 • 线束断路
B10	紫色	点火开关置于 ACC (I) 位置	测量对搭铁的电压：应为蓄电池电压。	• 驾驶员侧仪表板下保险丝/继电器盒中 18 号 (7.5 安) 保险丝熔断 • 驾驶员侧仪表板下保险丝/继电器盒故障 • 线束断路
B17	黄色	点火开关置于 ON (II) 位置	测量对搭铁的电压：应为蓄电池电压。	• 驾驶员侧仪表板下保险丝/继电器盒中 9 号 (20 安) 保险丝熔断 • 驾驶员侧仪表板下保险丝/继电器盒故障 • 线束断路
A8	绿色	所有情况下	暂时连接端子 B1 和 A8：无钥匙蜂鸣器应鸣响。	• 搭铁 (G602) 不良 • 无钥匙蜂鸣器故障 • 线束断路
A10	白色	所有情况下 (断开驾驶员侧仪表板下保险丝/继电器盒连接器 (Q) (20 针))	检查端子 A10 和驾驶员侧仪表板下保险丝/继电器盒连接器 Q (20 针) 18 号端子之间是否导通：应导通。	线束断路
		所有情况下 (断开发动机防盗锁止无钥匙控制单元 8 针连接器)	检查端子 A10 和发动机防盗锁止无钥匙控制单元 8 针连接器 7 号端子之间是否导通：应导通。	线束断路
B16	红色	将本田智能钥匙插入本田智能钥匙槽	检查与搭铁是否导通：应导通。	• 搭铁 (G503) 不良 • 本田智能钥匙槽故障 • 线束断路
		将本田智能钥匙从本田智能钥匙槽中拔出	检查与搭铁是否导通：应导通。	• 本田智能钥匙槽故障 • 线束对搭铁短路

(续)

本田智能钥匙系统

控制单元输入测试 / 更换（续）

6. 将连接器重新连接至智能 ECU，然后对连接器进行以下输入测试。

- 如果测试指示出有问题，找到并排除故障，然后重新检查系统。
- 如果所有的输入测试正常，则更换智能 ECU。

注意：更换智能 ECU 后，执行本田智能钥匙注册，并重新编程本田智能钥匙系统和发动机防盗锁止系统（参见第 22-212 页）。

插孔	导线颜色	测试条件	测试：期望结果	未能达到期望结果的可能原因
B23	浅绿色	点火开关置于 ON (II) 位置，拉起驻车拉杆	测量对搭铁的电压： 应为 1 伏或更低。	• 驻车制动开关故障 • 线束断路
		点火开关置于 ON (II) 位置，松开驻车拉杆	测量对搭铁的电压： 应为 5 伏或更高。	• 驻车制动开关故障 • 线束对搭铁短路
B19	红色	点火开关置于 ON (II) 位置，本田智能钥匙系统模式开关置于 OFF 位置。	测量对搭铁的电压： 应为 1 伏或更低。	• 搭铁 (G401) 不良 • 本田智能钥匙系统模式开关故障 • 线束断路
		点火开关置于 ON (II) 位置，本田智能钥匙系统模式开关置于 ON 位置	测量对搭铁的电压： 应为 5 伏或更高。	• 本田智能钥匙系统模式开关故障 • 线束对搭铁短路
B28	紫色	点火开关置于 ON (II) 位置，按下行李厢盖外把手开关	测量对搭铁的电压： 应为 1 伏或更低。	• 搭铁 (G602) 不良 • 行李厢盖外把手开关故障 • 线束断路
		点火开关置于 ON (II) 位置，松开行李厢盖外把手开关	测量对搭铁的电压： 应为 5 伏或更高。	• 行李厢盖外把手开关故障 • 线束对搭铁短路

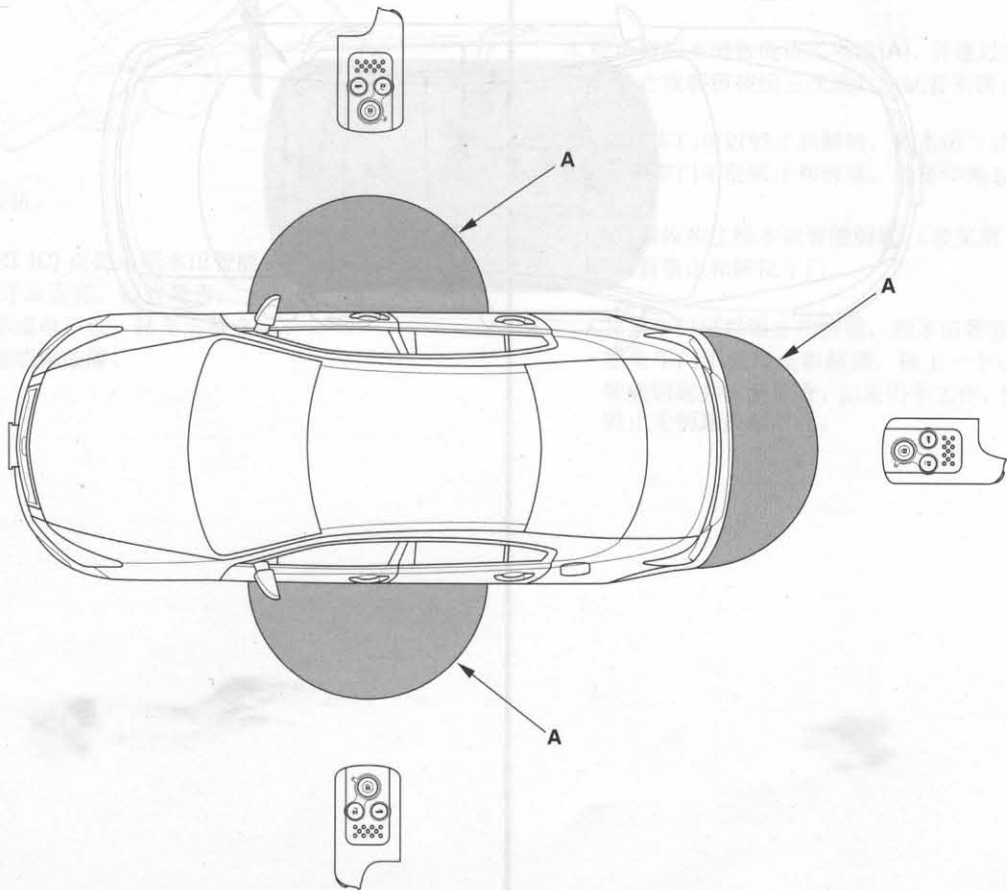
车门和行李厢 LF 天线测试

注意：测试前，检查是否有 DTC。如果显示 DTC，首先对显示的 DTC 进行故障排除。

1. 将 HDS 连接到数据连接器 (DLC) 上。
2. 用内置钥匙将点火开关转至 ON (II) 位置。
3. 使用 HDS 从 SYSTEM SELECT（系统选择）菜单中选择 HONDA SMART KEY（本田智能钥匙）。
4. 选择 SELF CHECK（自检），如果发现任何故障，首先排除该故障。
5. 选择 FUNCTION TEST（功能测试），并通过检查 LF 天线和本田智能钥匙之间的发射区域 (A) 执行天线驱动测试。

LF 天线位置	HDS 显示（功能测试）
驾驶员侧车门 LF 天线	驾驶员（车门）天线驱动
前排乘客侧车门 LF 天线	前排乘客侧（车门）天线驱动
后保险杠 LF 天线	行李厢 / 尾门后保险杠天线驱动

- 注意：
- 不能同时进行功能测试，一次检查一处的 LF 天线。
 - 测试离地面大约 90 厘米高的发射区域。
 - 本田智能钥匙在阴影区域时，LED 将闪烁。



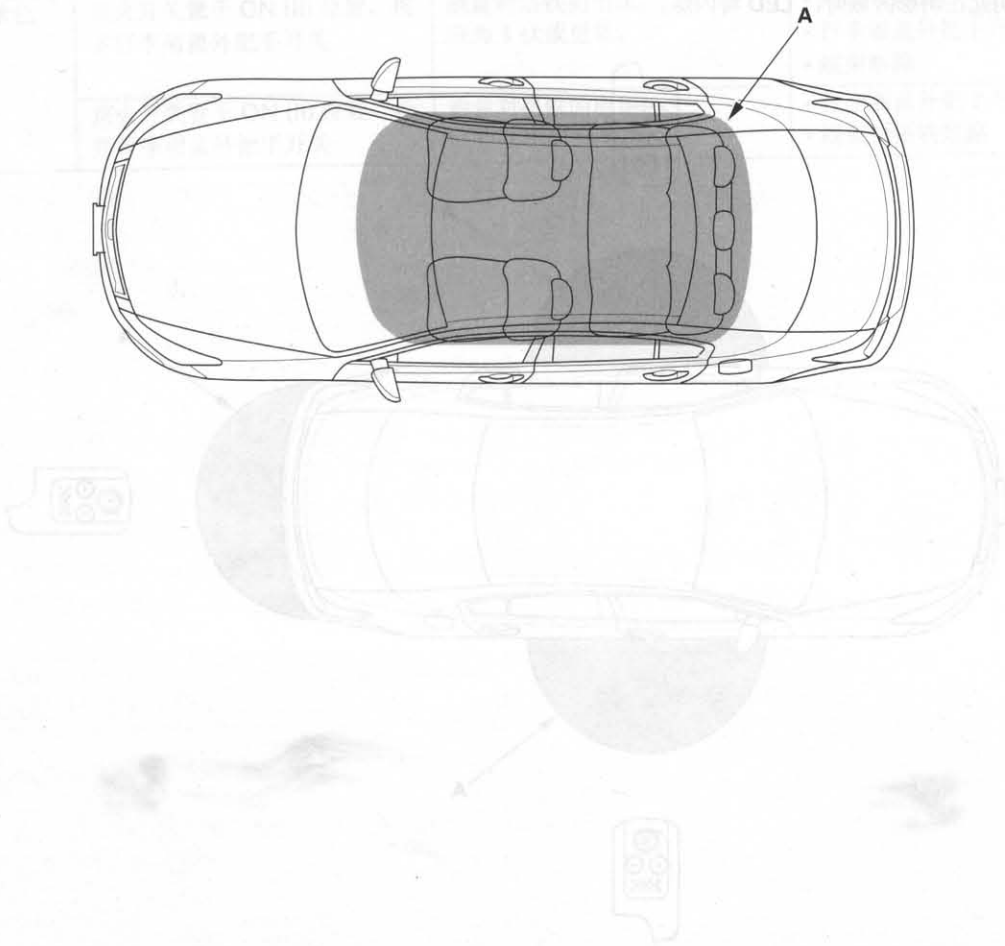
车内 LF 天线测试

注意：测试前，检查是否有 DTC。如果显示 DTC，首先对显示的 DTC 进行故障排除。

- 1. 将 HDS 连接到数据连接器 (DLC) 上。
- 2. 用内置钥匙将点火开关转至 ON (II) 位置。
- 3. 使用 HDS 从 SYSTEM SELECT (系统选择) 菜单中选择 HONDA SMART KEY (本田智能钥匙)。
- 4. 选择 SELF CHECK (自检)，如果发现任何故障，首先排除该故障。
- 5. 选择 FUNCTION TEST (功能测试)，并通过检查 LF 天线和本田智能钥匙之间的发射区域 (A) (仪表板上、杂物箱中、门兜、扶手箱和其他封闭区域除外) 执行天线驱动测试。

LF 天线位置	HDS 显示 (功能测试)
前侧内部 LF 天线	车厢前侧内部天线驱动
后侧内部 LF 天线	车厢后侧内部天线驱动
行李厢内部 / 后窗台板 LF 天线	行李厢内部 / 后窗台板天线驱动

注意：不能同时进行功能测试，一次检查一处的 LF 天线。



本田智能钥匙测试

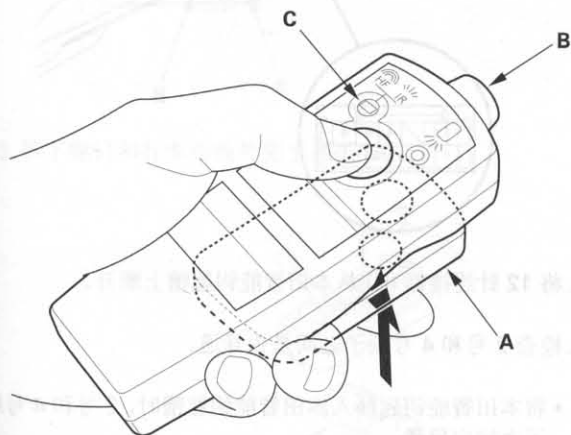
所需专用工具

无钥匙上车检测仪 07MAJ-SP00400

注意:

- 如果用本田智能钥匙解锁或锁止车门, 但本田智能钥匙上的 LED 没有点亮, 则 LED 故障; 更换本田智能钥匙。
- 如果任何车门打开, 则无法使用本田智能钥匙锁止车门。
- 如果使用本田智能钥匙解锁车门, 但 30 秒内不打开任何车门, 则车门将自动重新锁止。
- 如果将发动机防盗锁止钥匙 (内置钥匙) 插入点火开关中, 则无法使用本田智能钥匙锁止或解锁车门。

1. 将本田智能钥匙 (A) 放在无钥匙上车检测仪 (B) 的后面。



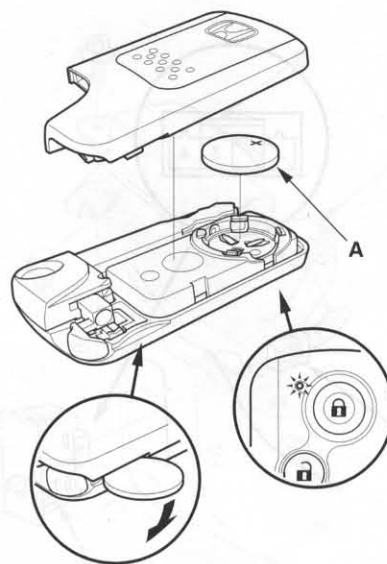
2. 按下门锁按钮。

- 如果指示灯 (C) 点亮, 则本田智能钥匙正常。
- 如果指示灯未点亮, 检查是否:
 - 电池耗尽或电压低, 转至步骤 3。
 - 本田智能钥匙故障。



3. 打开本田智能钥匙并检查是否有水渍。

- 如果发现有水渍, 则更换本田智能钥匙。
- 如果没有水渍, 转至步骤 4。



4. 换上新的本田智能钥匙电池 (A), 并通过按下本田智能钥匙锁止或解锁按钮五次或六次试着来锁止和解锁车门。

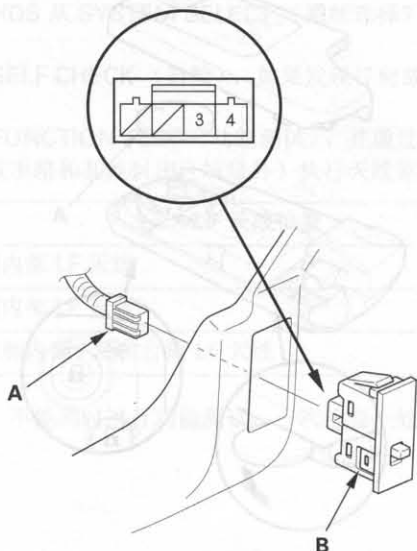
- 如果车门可以锁止和解锁, 则本田智能钥匙正常。
- 如果车门不能锁止和解锁, 转至步骤 5。

5. 重新编程和注册本田智能钥匙 (参见第 22-11 页), 然后试着锁止和解锁车门。

- 如果车门可以锁止和解锁, 则本田智能钥匙正常。
- 如果车门不能锁止和解锁, 换上一个已知良好的本田智能钥匙并重新检查。如果仍不工作, 更换发动机防盗锁止无钥匙控制单元。

本田智能钥匙系统模式开关测试/更换

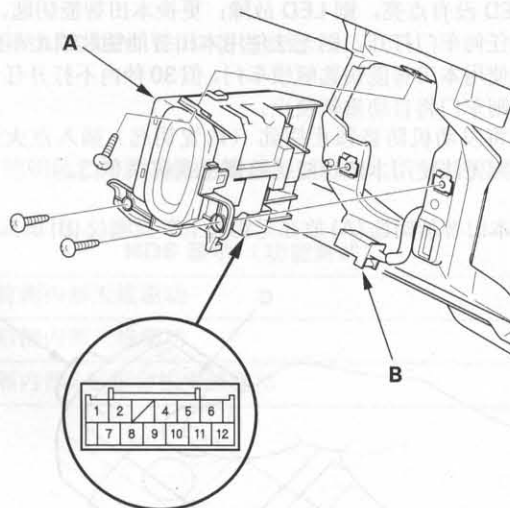
1. 拆下杂物箱，参考维修手册 P/N 62TA000B（参见第 20-174 页）。
2. 将 4 针连接器 (A) 从本田智能钥匙系统模式开关 (B) 上断开。



3. 检查 3 号和 4 号端子之间是否导通。
 - 当开关置于 OFF 位置时，3 号和 4 号端子之间应导通。
 - 当开关置于 ON 位置时，3 号和 4 号端子之间应不导通。
4. 按照与拆卸相反的顺序安装开关。

本田智能钥匙槽测试/更换

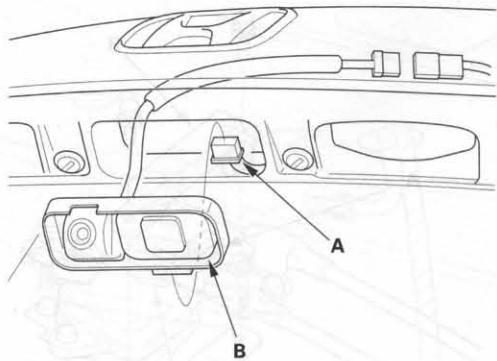
1. 拆下驾驶员侧仪表板下盖，参考维修手册 P/N 62TA000B（参见第 20-166 页）。
2. 拆下两个螺钉和本田智能钥匙槽 (A)。



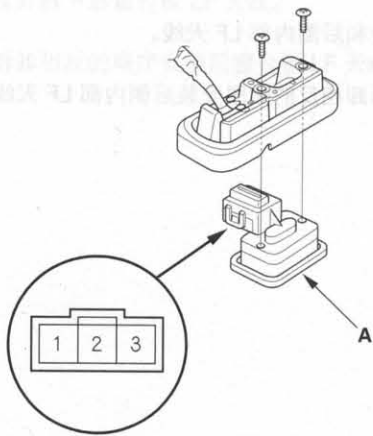
3. 将 12 针连接器 (B) 从本田智能钥匙槽上断开。
4. 检查 2 号和 4 号端子之间是否导通。
 - 将本田智能钥匙插入本田智能钥匙槽时，2 号和 4 号端子之间应导通。
 - 将本田智能钥匙从本田智能钥匙槽拔出时，2 号和 4 号端子之间应不导通。
5. 按照与拆卸相反的顺序安装开关。

行李厢盖外把手开关测试 / 更换

1. 打开行李厢盖并拆下行李厢盖装饰件，参考维修手册 P/N 62TA000B（参见第 20-128 页）。
2. 将 3 针连接器 (A) 从行李厢盖外把手开关 (B) 上断开。



3. 拆下螺钉和行李厢盖外把手开关 (A)。



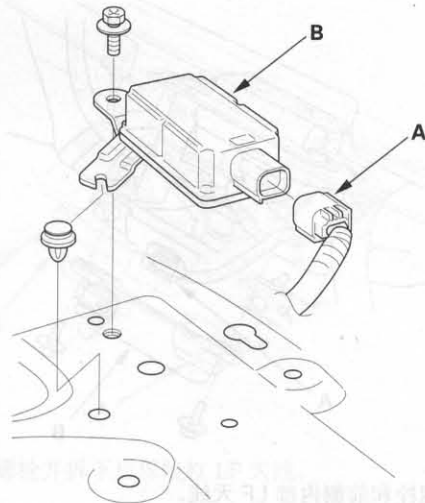
4. 根据表中每个开关的位置，检查端子之间是否导通。

端子	2	3
位置		
按下开关	○ — ○	
松开开关		

5. 如果导通性与规定不符，则更换开关。
6. 按照与拆卸相反的顺序安装开关。

RF 单元更换

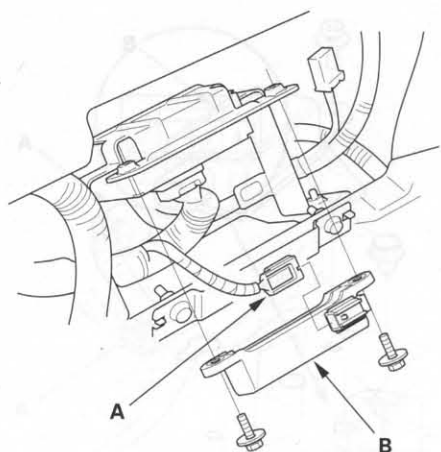
1. 拆下后窗台板，参考维修手册 P/N 62TA000B（参见第 20-125 页）。
2. 将 3 针连接器 (A) 从 RF 单元 (B) 上断开。



3. 拆下螺栓和卡扣，然后拆下 RF 单元。
4. 按照与拆卸相反的顺序安装 RF 单元。

前侧内部 LF 天线更换

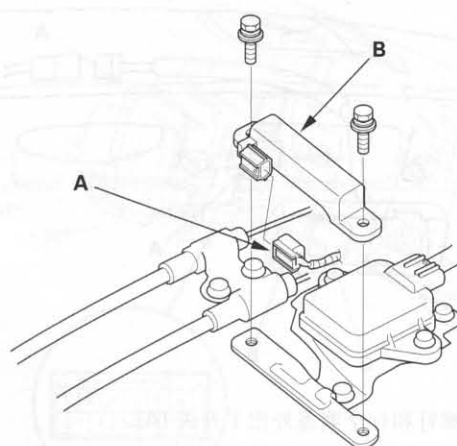
1. 拆下音响单元，参考维修手册 P/N 62TA000B（参见第 23-88 页）。
2. 将 2 针连接器 (A) 从前侧内部 LF 天线 (B) 上断开。



3. 拆下螺栓和前侧内部 LF 天线。
4. 按照与拆卸相反的顺序安装前侧内部 LF 天线。

后侧内部 LF 天线更换

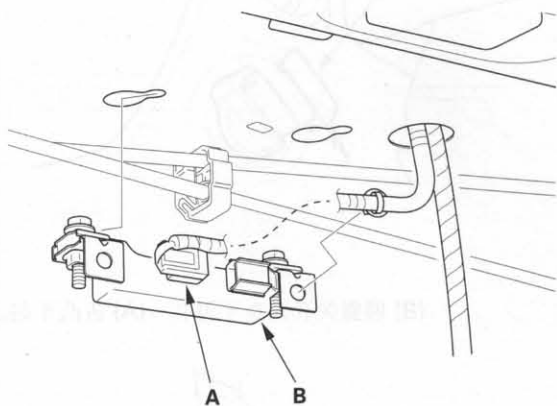
1. 拆下中央扶手箱，参考维修手册 P/N 62TA000B（参见第 20-158 页）。
2. 将 2 针连接器 (A) 从后侧内部 LF 天线 (B) 上断开。



3. 拆下螺栓和后侧内部 LF 天线。
4. 按照与拆卸相反的顺序安装后侧内部 LF 天线。

后窗台板 LF 天线更换

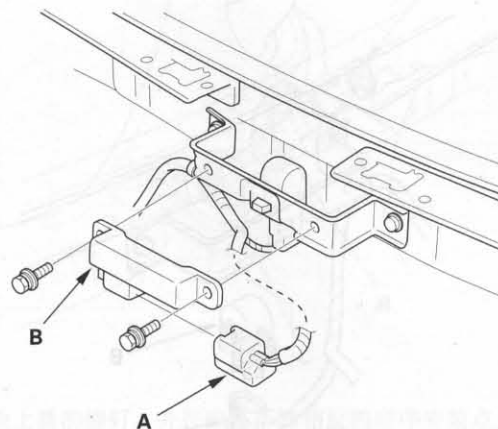
1. 拆下后窗台板，参考维修手册 P/N 62TA000B（参见第 20-125 页）。
2. 将 2 针连接器 (A) 从后窗台板 LF 天线 (B) 上断开。



3. 松开螺栓并拆下后窗台板 LF 天线。
4. 按照与拆卸相反的顺序安装后窗台板 LF 天线。

后保险杠 LF 天线更换

1. 拆下后保险杠，参考维修手册 P/N 62TA000B（参见第 20-256 页）。
2. 将 2 针连接器 (A) 从后保险杠 LF 天线 (B) 上断开。

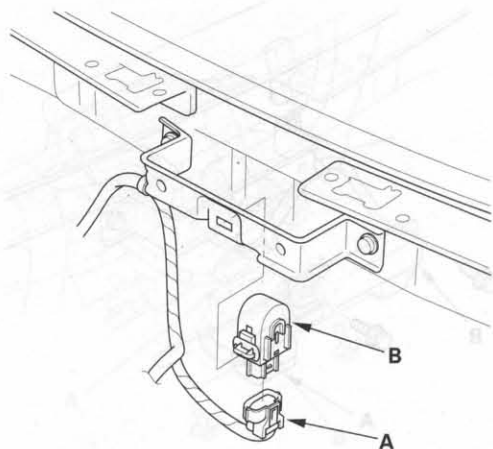


3. 松开螺栓并拆下后保险杠 LF 天线。
4. 按照与拆卸相反的顺序安装后保险杠 LF 天线。

无钥匙蜂鸣器更换

1. 拆下后保险杠，参考维修手册 P/N 62TA000B（参见第 20-256 页）。

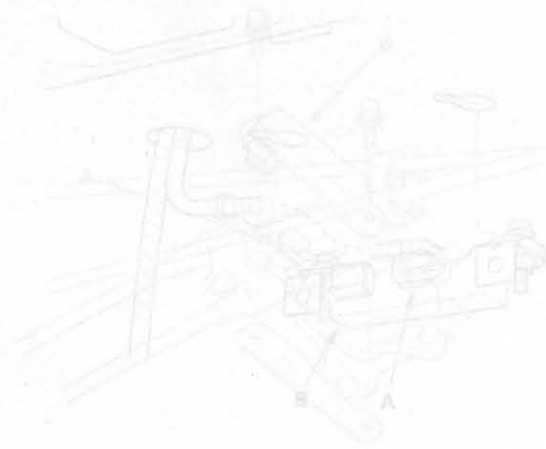
2. 将 2P 连接器 (A) 从无钥匙蜂鸣器 (B) 上断开。



3. 按照与拆卸相反的顺序安装蜂鸣器。

4. 将 2P 连接器 (A) 从无钥匙蜂鸣器 (B) 上断开。

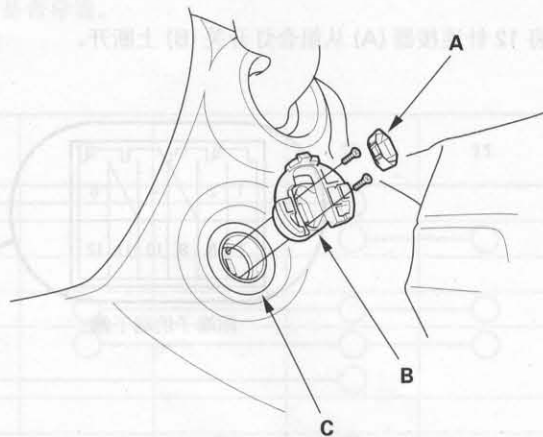
5. 按照与拆卸相反的顺序安装蜂鸣器。



6. 按照与拆卸相反的顺序安装蜂鸣器。

7. 按照与拆卸相反的顺序安装蜂鸣器。

3. 拆下盖 (A)。然后将两个螺钉和旋钮下部 (B) 从点火锁芯 (C) 上拆下。



4. 换上新的螺钉, 并按照与拆卸相反的顺序安装点火开关旋钮。

